

DOI: <http://dx.doi.org/10.21686/2410-7395-2026-2-27-38>

ОСОБЕННОСТИ ГОЛУБОЙ ЭКОНОМИКИ В ЕГИПТЕ КАК НАПРАВЛЕНИЯ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

А. Ф. Линецкий

Институт экономики Уральского отделения Российской академии наук,
Екатеринбург, Россия

В контексте глобального усиления разбалансированности мировой, региональных и страновых хозяйственных систем разные страны предпринимают усилия по созданию новых катализаторов устойчивого роста, таких как «голубая» экономика. Цель статьи – провести комплексный анализ сегмента «голубой» экономики Арабской Республики Египет как совокупности отраслей и видов деятельности, связанных с использованием морских и прибрежных ресурсов, и выявить перспективы ее развития. Актуальность исследования обусловлена рядом географических, экономических и социальных особенностей страны. Рассмотрено современное состояние «голубой» экономики Египта, ее роль в обеспечении устойчивого развития, система государственной поддержки в сфере «голубой» экономики, направления международного сотрудничества. Показано, что важнейшие элементы «голубой» экономики Египта – Суэцкий канал, порты и портовая инфраструктура, туризм, добыча газа на шельфе, рыболовство, проекты в сфере аквакультуры и биоресурсы, а также возобновляемая энергетика. Все эти элементы «голубой» экономики Египта получили дифференцированное развитие, но требуют к себе растущего внимания правительства, бизнеса и общественности. Выявлены институциональные проблемы «голубой» экономики, уязвимость от внешних шоков, недостатки финансирования. Методологическая база исследования включает методы анализа и синтеза, сравнительный метод и элементы сценарного прогнозирования. Основными источниками исследования послужили данные Управления Суэцкого канала, Национального института океанографии и рыболовства АРЕ (NIOF), Всемирного банка, ФАО, а также публикации в рецензируемых журналах.

Ключевые слова: Арабская Республика Египет (АРЕ), Суэцкий канал, морской туризм, аквакультура, возобновляемая энергетика.

FEATURES OF THE BLUE ECONOMY IN EGYPT AS A DIRECTION OF SUSTAINABLE DEVELOPMENT

Alexander F. Linetsky

Institute of Economics, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences,
Yekaterinburg, Russia

In the context of the global increase in the imbalance of global, regional and country economic systems, different countries are making efforts to create new catalysts for sustainable growth, such as the «blue» economy. The purpose of the article is to conduct a comprehensive analysis of

the segment of the «blue» economy of the Arab Republic of Egypt as a set of industries and activities related to the use of marine and coastal resources, and to identify the prospects for its development. The relevance of the study is determined by a number of geographical, economic and social features of the country. The article examines the current state of Egypt's «blue» economy, its role in ensuring sustainable development, the system of state support in the field of the «blue» economy, and areas of international cooperation. It is shown that the most important elements of Egypt's «blue» economy remain the Suez Canal, ports and port infrastructure, tourism, offshore gas production, fishing, projects in the field of aquaculture and bioresources, as well as renewable energy. All these elements of Egypt's «blue» economy have developed differentially, but they require the growing attention of the government, business and the public. The problems of the «blue» economy in Egypt have been identified: vulnerability to external shocks, lack of financing, and institutional problems. The methodological base of the research includes methods of analysis and synthesis, comparative method and elements of scenario forecasting. The main sources of the study were data from the Suez Canal Authority, the National Institute of Oceanography and Fisheries of the ARE (NIOF), the World Bank, FAO, as well as publications in peer-reviewed journals.

Keywords: Arab Republic of Egypt (ARE), Suez Canal, marine tourism, aquaculture, renewable energy.

Введение

Ряд современных тенденций геоэкономического и геополитического характера [5], а также усугубляющиеся климатические угрозы [9; 12] негативно воздействуют на динамику социально-экономического развития африканских государств, затрудняя возможности решения внутренних задач, стоящих перед странами [10], и стимулируя все более широкое и эффективное использование имеющихся ресурсов. Это особенно важно, если учесть, что в странах Африки сохраняются значительные социально-экономические, технические, инвестиционные и другие проблемы [16].

Одним из таких ресурсов становится «голубая» экономика и циркулярный и экологический подход к использованию национальных благ и возможностей, в том числе в рамках международного сотрудничества [1; 6].

Вместе с тем вопросам «голубой» экономики в научной литературе все еще уделяется недостаточно внимания. Однако в последние годы растет научный интерес к формированию, развитию и перспективам «голубой» экономики в Африке. Стоит отметить, что большинство авторов, как отечественных, так и зарубежных, не вдаваясь в отраслевые, инвестиционные, инфраструктурные подробности, рассматривают «голубое» направление как катализатор устойчивого развития отдельных африканских стран [3; 13; 15].

В значительной степени задача поиска новых драйверов устойчивого развития стоит и перед Египтом [8], ставшим членом БРИКС, но испытывающим заметные экономические трудности в последнее десятилетие.

Актуальность исследования обусловлена тем, что Египет – один из наиболее интересных примеров для исследования «голубой» экономики в силу ряда географических, экономических и социальных особенностей. Так, АРЕ омывается двумя морями – Средиземным и Красным, контролирует Суэцкий канал, а ее береговая линия имеет протяженность свыше 3 тыс. км. Важность Суэцкого канала, посредством которого осуществляется около 12% мировой морской торговли¹, трудно переоценить с точки зрения торгово-экономического развития страны. Так, в 2023 г. доходы от канала достигли 10,25 млрд долларов, однако уже в 2024 г. из-за возникших в Красном море проблем в сфере судоходства они упали до 3,99 млрд долларов, т. е. на 61%².

Египет располагает газовыми месторождениями на шельфе с солидными запасами сырья, например, Зохран, потенциал которого оценивается в 30 трлн кубических футов газа³, развитой аквакультурой (1-е место в Африке⁴), а его прибрежный туризм на Красном море и портовая инфраструктура наряду с зарождающейся возобновляемой энергетикой [17] составляют сегмент «голубой» экономики страны. В то же время в стране сохраняются и существенные проблемы, например, в дельте Нила, где проживает порядка 50 млн человек. Эта территория становится все более уязвимой к повышению уровня моря. Для решения этой проблемы необходимо принять серьезные меры на основе разработки продуманной стратегии развития «голубой» экономики.

Результаты исследования

«Голубая» экономика Египта как развивающийся сегмент национального хозяйства включает в себя ряд направлений и видов деятельности (традиционных, современных, быстро развивающихся в настоящее время и вносящих в совокупности солидный вклад в национальный ВВП) (табл. 1). Как видно из табл. 1, важнейшей отраслью национальной экономики Египта на протяжении длительного периода времени остается туризм (9% ВВП и 2,7 млн рабочих мест), который многие авторы рассматривают как один из драйверов национальной экономики и сегодня, и в перспективе [14]. Безусловно, туристский сектор страны имеет огромный потенциал. Стоит отметить, что отрасль достаточно быстро восстановилась после ковидного спада (табл. 2), но в последнее время столкнулась со значительными убытками в результате роста региональной и гео-

¹ URL: <https://sis.gov.eg/en/egypt/economy/egyptian-economy-sectors/suez-canal/>

² Egypt's Suez Canal revenues go down by 61% to \$3.9 billion in 2024 due to Red Sea tensions // Egypt Today. – URL: <https://www.egypttoday.com/Article/3/139635/>

³ Zohr Gas Field, Shorouk Block, Mediterranean Sea, Egypt. – URL: <https://www.nsenergybusiness.com/projects/zohr-gas-field-mediterranean-sea/>

⁴ URL: <https://www.worldfishcenter.org/where-we-work/africa/egypt>

политической нестабильности (табл. 3), что составляет риски для всей национальной экономики.

Т а б л и ц а 1

**Основные секторы «голубой» экономики в Египте
и их некоторые параметры**

Сектор	Оценка стоимостного объема сектора, млрд долларов	Занятость, чел.	Ключевые показатели
Прибрежный туризм	15,3 (2024 г.)	2,7 млн	15,78 млн туристов (2024 г.)
Суэцкий канал	10,25 (2023 г.); 3,99 (2024 г.)	18 000	12% мировой морской торговли
Шельфовый газ	9,9 (экспорт СПГ, 2022 г.)	50 000	Пик добычи 70,4 млрд м ³ (2021 г.)
Аквакультура и рыболовство	3,5	300 000	2,0 млн т/год, 1-е место в Африке
Портовая логистика	–	35 000	8,9 млн ТЭУ (2024 г.)
Возобновляемая энергетика	–	–	1,9 ГВт установленной мощности

Т а б л и ц а 2

Основные характеристики туристского сектора в Египте в 2019–2025 гг.*

Год	Турпоток, млн	% изменения к предыдущему году	Доходы, млрд долл.	% изменения доходов
2019	13,0	+15,0	12,6	+ 26,0
2020	3,5	–73,1	4,0	–68,3
2021	8,0	+128,6	4,9	+ 22,5
2022	11,7	+ 46,3	10,7	+ 118,4
2023	14,9	+ 27,4	13,6	+ 27,1
2024	15,8	+ 6,0	15,78	+12,5
2025	19,0	+ 21,0	18,6	+21,6

* Источник: Рекордный рост турпотока в Египет в 2022–2025 годах: от кризиса к новому пику. – URL: <https://vcp.com.ru/news/tpost/9gd9cfy131-rekordnii-rost-turpotoka-v-egipet-v-2022?ysclid=mcovlqf4yc67328059>

Т а б л и ц а 3

**Оценка потерь от падения доходов от туризма для Израиля, Египта,
Иордании и Ливана***

Показатели	Снижение дохода от туризма, %	Страны			
		Израиль	Египет	Иордания	Ливан
Доля туризма в совокупной доходности в 2022 г.		2,7	11,6	20,6	25,8
Убытки, млрд долл.	10	0,6	1,2	0,6	0,5
	30	1,7	3,6	1,7	1,6
	70	3,9	8,4	4,0	3,7
Убытки, % от ВВП	10	0,1	0,3	1,2	3,3
	30	0,3	0,8	3,6	9,8
	70	0,7	1,8	8,5	22,9
Убытки по отношению к валютным резервам	10	0,3	3,8	3,2	2,0
	30	0,9	11,4	9,5	6,0
	70	2,0	26,6	22,2	13,9

* Источник: [4].

«Голубая» экономика Египта во многом связана с Суэцким каналом – важной для страны и мира водной артерией протяженностью 193 км, который является главным активом экономики Египта. Сложилось это исторически, так как еще египетские фараоны, включая Клеопатру VII, считали необходимым его развитие. Однако лишь 30 ноября 1854 г. в Каире был подписан Акт на сооружение и эксплуатацию морского Суэцкого канала и прилегающих к нему территорий между Средиземным и Красным морями. Торжественное открытие Суэцкого канала для судоходства в 1869 г. затрагивало интересы не только Египта, но и таких великих держав мира, как Англия и Франция [7]. В 2015 г. был открыт Новый Суэцкий канал (параллельное русло длиной 35 км) и расширены участки старого канала. Это позволило сократить время прохода судов с 18 до 11 ч и обеспечить их двустороннее движение. Несмотря на высокую стоимость проекта (8–9 млрд долларов), это дало возможность увеличить число проходящих по данной артерии судов, а также доход государства от использования канала (табл. 4).

Т а б л и ц а 4

Динамика основных показателей Суэцкого канала, 2018–2024 гг.*

Год	Доход, млрд долл.	Число судов	Нетто-тоннаж, тыс. т
2018	5,7	18 174	1 139 630
2019	5,8	18 880	1 207 087
2020	5,6	18 830	1 169 000
2021	6,3	20 694	1 274 776
2022	7,9	23 851	1 409 882
2023	10,25	26 434	1 568 257
2024	3,99	13 213	524 527

* Составлено по данным Управления Суэцкого канала – URL: <https://sis.gov.eg/en/egypt/economy/egyptian-economy-sectors/suez-canal/>

Как видно из табл. 4, выручка в 2023 г. оказалась рекордной за исследуемый период (10,25 млрд долларов) с последующим снижением в 2024 г. (3,99 млрд долларов). В 2025 г. также не удалось обеспечить резкий рост доходов вследствие ведения боевых действий и возникших в связи с этим ограничений судоходства, что серьезно увеличивает экономические потери Египта.

Для усиления эффективности канала и в целом портовой деятельности Египет приступил к осуществлению проектов «умного порта» т. е. цифровизации портовых и транспортно-логистических процессов, в том числе с помощью ИИ, для увеличения конкурентоспособности канала, особенно в связи с развитием Северного морского пути [2]. Стоит отметить, что Египет располагает 11-ю крупными морскими портами, через

которые в 2024 г. прошло около 8,9 млн контейнеров (ТЭУ)¹. Особенно важное значение для Египта имеет Порт-Саид, который в 2024 г. обработал 5,57 млн контейнеров и занял 3-е место в мире по индексу производительности контейнерных портов². В целях дальнейшего развития портовой инфраструктуры в Египте в январе 2026 г. в порту Сохна, находящемся в зоне логистической инфраструктуры Суэцкого канала, начал работу первый в стране полуавтоматизированный контейнерный терминал Red Sea Container Terminals (RSCT) стоимостью 700 млн долларов с проектной мощностью 1,7 млн контейнеров (TEU) в год³, строительство которого началось в 2023 г.

Египет добывает газ на шельфе, что вносит значимый вклад в энергобаланс страны и занимает солидное место в структуре национального энергетического комплекса. На протяжении последнего десятилетия объемы добычи растут, как в целом, так и на отдельных месторождениях, например, на West El-Burullus. В 2024 г. Египет занимал 3-е место в рейтинге африканских государств, которые экспортируют СПГ. Страна намерена и в дальнейшем расширять это направление своей деятельности, что потребует принятия более действенных мер по реализации «голубых» принципов.

Рыболовство (морское и речное, представляющее собой традиционный вид деятельности), и рыбоводство выступают важными элементами «голубой» экономики Египта. Страна занимает 1-е место в Африке и 6-е в мире по объему производства рыбной продукции (ежегодно – около 2 млн т рыбы), из которых порядка 80% приходится на аквакультуру⁴.

В 2026 г. страна добилась значительных результатов в сфере искусственного разведения кефали, объем добычи которой достиг промышленных масштабов в результате внедрения Национальным институтом океанографии и рыболовства APE (NIOF) комплексной системы искусственной стимуляции и инкубации и, как следствие, высокой выживаемости мальков⁵.

Рыбоводство и рыболовство имеют для Египта не только экономическую, но и социально-гуманитарную значимость, так как содействуют

¹ Egyptian Ports Authority. URL: <https://www.epa.gov.eg>

² Container Port Performance Index 2024. – URL: <https://openknowledge.worldbank.org>

³ В Египте на побережье Красного моря открылся первый полуавтоматический контейнерный терминал. – URL: https://www.korabel.ru/news/comments/v_egipte_na_poberezhe_krasnogo_morya_otkrylsya_pervyy_poluavtomaticheskii_konteynernyy_terminal.html

⁴ URL: <https://www.worldfishcenter.org/where-we-work/africa/egypt>

⁵ См.: В Египте впервые добились искусственного разведения кефали в промышленных масштабах. – URL: <https://tvbrics.com/news/v-egipte-vpervye-dobilis-iskusstvennogo-razvedeniya-kefali-v-promyshlennykh-masshtabakh/?ysclid=moctaujuju918353113>

решению национальной продовольственной проблемы и обеспечивают занятость примерно для 300 тыс. человек. В этой связи, а также в результате уделяемого отрасли внимания, роста инвестиций, наличия современных технологий, рыболовство и рыбоводство получили значительные перспективы развития. В то же время рост спроса на рыбу как основной источник белка для египтян зачастую становится причиной ее перелова, что выступает одной из проблем «голубой» экономики, так как не только истощает запасы, но и ведет к деградации прибрежных экосистем. Поэтому развитие мощностей аквакультуры – жизненно важный аспект «голубой» экономики Египта.

Еще одна, помимо аквакультуры, отрасль «голубой» экономики в Египте – опреснение воды, нехватка которой для нужд населения остается довольно острой проблемой. Для ее решения АРЕ активно развивает опреснение морской воды. В стране действуют 125 опреснительных установок суммарной мощностью 1,31 млн м³ в сутки. Правительство утвердило долгосрочную стратегию наращивания мощностей опреснения до 8,85 млн м³ в сутки к 2050 г., что потребует притока инвестиций в объеме 8 млрд долларов¹. Для решения этой задачи Египет в сотрудничестве с КНР намерен построить предприятие для производства мембран для опреснения морской воды². Развитие и совершенствование опреснительных мощностей осуществляется в рамках национальной стратегии развития АРЕ «Видение Египта 2030»³.

В то же время стране важно повышать возможности повторного использования воды, особенно в промышленности, энергетике, сфере ЖКХ, развивать альтернативные источники энергии, особенно морские, которые все еще недостаточно используются в Египте [11]. Все это потребует более устойчивых и последовательных усилий со стороны государства, бизнеса и общества, а также внешних партнеров, включая региональные, континентальные и международные организации.

Заключение

На основе проведенного исследования было сформулировано несколько выводов.

Во-первых, экономика Египта тесно связана с «голубой» сферой, и эта связь со временем будет только укрепляться. Поэтому для обеспечения национального устойчивого развития страны важно развивать ту-

¹ Egypt Desalination Strategy. – URL: <https://www.nwrc.gov.eg>

² См.: В Египте совместно с китайской компанией построят завод по производству мембран для опреснения морской воды. – URL: <https://tvbrics.com/news/v-egipte-sovmestno-s-kitayskoy-kompaniey-postroyat-zavod-po-proizvodstvu-membran-dlya-opresneniya-mo/>

³ URL: <https://mped.gov.eg/EgyptVision>

ризм, морское и транспортно-логистическое хозяйство, рыболовство и добычу сырья на шельфе, а также морскую ветроэнергетику.

Суэцкий канал имеет хорошо развитую портовую инфраструктуру, разрабатываются шельфовые газовые месторождения, развивается прибрежный туризм, рыболовство и рыбоводство (аквакультура) – все это образует относительно диверсифицированную и перспективную экономическую базу. Однако более глубокий анализ фиксирует недостаточную ее сбалансированность. Сохраняется высокая зависимость от функционирования Суэцкого канала и туризма, которые подвержены значительным внешним воздействиям, что повышает уязвимость экономики Египта к внешним шокам, подтвержденную недавними событиями.

Во-вторых, Египту важно сформировать более четкие задачи в сфере «голубой» экономики, реализация которых смогла бы обеспечить защиту, восстановление, бережное отношение к «голубым» ресурсам. Развитие «голубой» экономики Египта во многом зависит не только от объема ресурсов, сколько от качества управления ими.

Формирование эффективной стратегии предусматривает оценку рисков, мониторинг ресурсов и адаптацию мер по снижению зависимости; внедрение стратегии способствует снижению текущих рисков и усилению конкурентных преимуществ национального морского сектора на мировом рынке.

Список литературы

1. *Абрамова И. О., Сугаков Г. К.* Экономика Мирового океана: сравнительная оценка потенциала стран Африки // Мировая экономика и международные отношения. – 2025. – Т. 69. – № 10. – С. 69–78. – DOI: 10.20542/0131-2227-2025-69-10-69-78
2. *Андреева Е. Л., Ратнер А. В.* Севморпуть как инфраструктурный путь Большой Евразии // Большая Евразия: развитие, безопасность, сотрудничество : ежегодник : материалы VII Международной научно-практической конференции : в 4 ч. – М. : Издательский дом «УМЦ», 2025. – С. 74–77.
3. *Ба А. А.* Инновационные стартапы в «голубой» экономике как ускорители процесса устойчивого развития в Африке // Вклад университетов России и Африки в устойчивое развитие регионов : материалы Международной научно-практической конференции. – СПб., 2025. – С. 200–216.
4. *Крюкова Е. М., Заернюк В. М.* Туризм на Ближнем Востоке в условиях геополитической нестабильности и кризиса 2023–2024 гг.: сценарный анализ рисков и устойчивости // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки. – 2025. – № 3. – С. 56–66.

5. Лаврикова Ю. Г., Андреева Е. Л., Тарасов А. Г., Ратнер А. В. Влияние глобальных экономических вызовов на развитие рынков будущего // Экономика и управление. – 2019. – № 9 (167). – С. 34–42. – DOI: 10.35854/1998-1627-2019-9-34-42.
6. А. Ф. Экономика замкнутого цикла: теоретические аспекты // Россия и Азия. – 2023. – № 2 (24). – С. 75–83.
7. Мцхвариашвили А. Д. Строительство Суэцкого канала и политика великих держав (по материалам записок графа Н. П. Игнатьева) // Голос минувшего. – 2012. – № 3-4. – С. 100–107.
8. Петров Е. С., Николаева Е. А. Перспективы экономики и внешней торговли Египта: прогнозные оценки на основе математического моделирования // Россия и Азия. – 2024. – № 3 (29). – С. 37–46.
9. Подбиралина Г. В. Влияние глобальных экологических проблем на социально-экономическое развитие отдельных стран Африканского континента // Вестник Российской экономической академии имени Г. В. Плеханова. – 2008. – № 5 (23). – С. 39–43.
10. Подбиралина Г. В., Мигалева Т. Е. Социально-экономические проблемы и национальная безопасность стран Африки к югу от Сахары // Региональная экономика и управление : электронный научный журнал. – 2017. – № 1-1 (49). – С. 24–35.
11. Попова Т. С., Беспалько В. В. Развитие альтернативных источников энергии Африки в контексте зеленой повестки и экономического развития региона // Глобальная ядерная безопасность. – 2026. – Т. 16. – № 1 (58). – С. 110–118. – DOI: 10.26583/gns-2026-01-12
12. Порфирьев Б. Н., Колпаков А. Ю., Елисеев Д. О., Саенко В. В., Ползиков Д. А., Лазеева Е. А., Бирюков Е. С. Экономические эффекты изменения климата в России // Проблемы прогнозирования. – 2025. – № 2 (209). – С. 20–36. – DOI: 10.47711/0868-6351-209-20-36
13. Саенко А. Н. Развитие «голубой экономики» как одна из приоритетных целей Африки // Экономические науки. – 2023. – № 221. – С. 490–497. – DOI: 10.14451/1.221.490
14. Салах Эль Дин М. С. Меры Египта по смягчению негативных экономических последствий для туристического сектора в условиях глобальной нестабильности // Россия и Азия. – 2020. – № 3 (12). – С. 44–58.
15. Сенартне М. Голубая экономика как движущая сила устойчивого развития: пример Сейшел // Современная мировая экономика. – 2025. – Т. 3. – № 2 (10). – С. 27–45. – DOI: 10.17323/2949-5776-2025-3-2-27-45
16. Шарова А. Ю. Электроэнергетика Африки: современное состояние, проблемы и перспективы развития // Международная торговля и торговая политика. – 2025. – Т. 11. – № 4 (44). – С. 101–116. – DOI: 10.21686/2410-7395-2025-4-101-116

17. Шкваря Л. В., Абдулай М. С. Ю. Возобновляемые источники энергии: опыт стран Африки // Азия и Африка сегодня. – 2025. – № 3. – С. 40–47. – DOI: 10.31857/S0321507525030056

References

1. Abramova I. O., Sugakov G. K. *Ekonomika Mirovogo Okeana: sravnitel'naya otsenka potentsiala stran Afriki* [Economics of the World Ocean: a Comparative Assessment of the Potential of African Countries]. *Mirovaya ekonomika i mezhdunarodnye otnosheniya* [World Economy and International Relations], 2025, Vol. 69, No. 10, pp. 69–78. (In Russ.). DOI: 10.20542/0131-2227-2025-69-10-69-78

2. Andreeva E. L., Ratner A. V. *Sevmorput kak infrastrukturnyy put Bolshoy Evrazii* [The Northern Sea Route as an Infrastructural Route of Greater Eurasia]. *Bolshaya Evraziya: razvitie, bezopasnost, sotrudnichestvo: ezhegodnik: materialy VII Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii* [Greater Eurasia: Development, Security, Cooperation. The yearbook. Materials of the VII International Scientific and Practical Conference], in 4 part. Moscow, Izdatelskiy dom «UMTS», 2025, pp. 74–77. (In Russ.).

3. Ba A. A. *Innovatsionnye startapy v "goluboy" ekonomike kak uskoriteli protsessa ustoychivogo razvitiya v Afrike* [Innovative Startups in the Blue Economy as Accelerators of the Sustainable Development Process in Africa], *Vklad universitetov Rossii i Afriki v ustoychivoe razvitie regionov: materialy Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii* [The Contribution of Russian and African Universities to the Sustainable Development of the Regions, Materials of the International Scientific and Practical Conference]. Saint Petersburg, 2025, pp. 200–216. (In Russ.).

4. Kryukova E. M., Zaernyuk V. M. *Turizm na Blizhnem Vostoke v usloviyakh geopoliticheskoy nestabilnosti i krizisa 2023–2024 gg.: stsennyy analiz riskov i ustoychivosti* [Tourism in the Middle East in the Context of Geopolitical Instability and Crisis of 2023–2024: Scenario Analysis of Risks and Sustainability]. *Gosudarstvennoe i munitsipalnoe upravlenie. Uchenye zapiski* [State and municipal administration. Scientific notes], 2025, No. 3, pp. 56–66. (In Russ.).

5. Lavrikova Yu. G., Andreeva E. L., Tarasov A. G., Ratner A. V. *Vliyaniye globalnykh ekonomicheskikh vyzovov na razvitie rynkov budushchego* [The Impact of Global Economic Challenges on the Development of Future Markets]. *Ekonomika i upravlenie* [Economics and Management], 2019, No. 9 (167), pp. 34–42. (In Russ.). DOI: 10.35854/1998-1627-2019-9-34-42.

6. Linetskiy A. F. *Ekonomika zamknutogo tsikla: teoreticheskie aspekty* [Closed-Loop Economics: Theoretical Aspects]. *Rossiya i Aziya* [Russia and Asia], 2023, No. 2 (24), pp. 75–83. (In Russ.).

7. Mtskhvariashvili A. D. Stroitelstvo Suetskogo kanala i politika velikikh derzhav (po materialam zapisok grafa N. P. Ignateva) [The Construction of the Suez Canal and the Policy of the Great Powers (Based on the Notes of Count N. P. Ignatiev)], *Golos minuvshogo* [Voice of the Past], 2012, No. 3-4, pp. 100–107. (In Russ.).

8. Petrov E. S., Nikolaeva E. A. Perspektivy ekonomiki i vneshney trgovli Egipta: prognozyne otsenki na osnove matematicheskogo modelirovaniya [Prospects of the Economy and Foreign Trade of Egypt: Forecast Estimates Based on Mathematical Modeling]. *Rossiya i Aziya* [Russia and Asia], 2024, No. 3 (29), pp. 37–46. (In Russ.).

9. Podbiralina G. V. Vliyanie globalnykh ekologicheskikh problem na sotsialno-ekonomicheskoe razvitie otdelnykh stran Afrikanskogo kontinenta [The Impact of Global Environmental Problems on the Socio-Economic Development of Individual Countries of the African Continent]. *Vestnik Rossiyskoy ekonomicheskoy akademii imeni G. V. Plekhanova* [Vestnik of the Plekhanov Russian University of Economics], 2008, No. 5 (23), pp. 39–43. (In Russ.).

10. Podbiralina G. V., Migaleva T. E. Sotsialno-ekonomicheskie problemy i natsionalnaya bezopasnost stran Afriki k yugu ot Sakhary [Socio-Economic Problems and National Security of Sub-Saharan Africa] *Regionalnaya ekonomika i upravlenie: elektronnyy nauchnyy zhurnal* [Regional Economics and Management, Electronic Scientific Journal], 2017, No. 1-1 (49), pp. 24–35. (In Russ.).

11. Popova T. S., Bepalko V. V. Razvitie alternativnykh istochnikov energii Afriki v kontekste zelenoy povestki i ekonomicheskogo razvitiya regiona [Development of Alternative Energy Sources in Africa in the Context of the Green Agenda and Economic Development of the Region], *Globalnaya yadernaya bezopasnost* [Global Nuclear Safety], 2026, Vol. 16, No. 1 (58), pp. 110–118. (In Russ.). DOI: 10.26583/gns-2026-01-12

12. Porfirev B. N., Kolpakov A. Yu., Eliseev D. O., Saenko V. V., Polzikov D. A., Lazeeva E. A., Biryukov E. S. Ekonomicheskie efekty izmeneniya klimata v Rossii [Economic Effects of Climate Change in Russia] *Problemy prognozirovaniya* [Problems of Forecasting], 2025, No. 2 (209), pp. 20–36. (In Russ.). DOI: 10.47711/0868-6351-209-20-36

13. Saenko A. N. Razvitie "goluboy" ekonomiki kak odna iz prioritetnykh tseley Afriki [Development of the "blue" economy as one of the Priority Goals of Africa]. *Ekonomicheskie nauki* [Economic Sciences], 2023, No. 221, pp. 490–497. (In Russ.). DOI: 10.14451/1.221.490

14. Salakh El Din M. S. Mery Egipta po smyagcheniyu negativnykh ekonomicheskikh posledstviy dlya turisticheskogo sektora v usloviyakh globalnoy nestabilnosti [Egyptian Measures to Mitigate Negative Economic

Consequences for the Tourism Sector in the Context of Global Instability]. *Rossiya i Aziya* [Russia and Asia], 2020, No. 3 (12), pp. 44–58. (In Russ.).

15. Senartne M. "Golubaya" ekonomika kak dvizhushchaya sila ustoychivogo razvitiya: primer Seyshel [The "Blue" Economy as a Driving Force of Sustainable Development: an Example of a Scale], *Sovremennaya mirovaya ekonomika* [Modern World Economy], 2025, Vol. 3, No. 2 (10), pp. 27–45. (In Russ.). DOI: 10.17323/2949-5776-2025-3-2-27-45

16. Sharova A. Yu. Elektroenergetika Afriki: sovremennoe sostoyanie, problemy i perspektivy razvitiya [African Electric Power Industry: Current State, Problems and Development Prospects]. *Mezhdunarodnaya trgovlya i trgovaya politika* [International Trade and Trade Policy], 2025, Vol. 11, No. 4 (44), pp. 101–116. (In Russ.). DOI: 10.21686/2410-7395-2025-4-101-116

17. Shkvarya L. V., Abdulay M. S. Yu. Vozobnovlyaemye istochniki energii: opyt stran Afriki [Renewable Energy Sources: the Experience of African Countries]. *Aziya i Afrika segodnya* [Asia and Africa today], 2025, No. 3, pp. 40–47. (In Russ.). DOI: 10.31857/S0321507525030056

Поступила: 23.12.2025

Принята к печати: 30.04.2026

Сведения об авторе

Александр Федорович Линецкий
доктор экономических наук,
ведущий научный сотрудник отдела
исследования региональных социально-
экономических систем ИЭ УрО РАН.
Адрес: Институт экономики Уральского
отделения Российской академии наук,
ул. Московская, д. 29.
E-mail: lin-af@mail.ru

Information about the author

Alexander F Linetsky
Doctor of Economics, Senior Researcher
of the Department of Regional Socio-
Economic Systems Research
of the IE UB RAS.
Address: Institute of Economics, Ural
Branch of the Russian Academy of Sciences,
29 Moskovskaya Street, Yekaterinburg,
620014, Russian Federation.
E-mail: lin-af@mail.ru