

DOI: <http://dx.doi.org/10.21686/2410-7395-2025-2-62-70>

ГОЛУБАЯ ЭКОНОМИКА ТАНЗАНИИ И МАДАГАСКАРА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

В. И. Русакович
ООО «Антарес»,
Москва, Россия

В статье проведен анализ направлений формирования и реализации проектов голубой экономики в Танзании (включая Мадагаскар), имеющей выход к морю. Цель статьи – исследовать возможности и ограничения голубой экономики на примере Объединенной Республики Танзания как одной из африканских стран. В статье показано, что голубая экономика выходит в Танзании на передний план. Проектам в данной сфере государство уделяет большое внимание, однако активизировать частные инвестиции в отрасли данного сектора пока не удастся. Несмотря на то что в стране имеются значительные голубые ресурсы и потенциал их развития, они уже обеспечивают значительную занятость, хотя и при низкой эффективности сегмента. С учетом роста населения и необходимости устойчивого развития именно голубые сектора национальной экономики могут стать драйвером ее стабильного и долгосрочного роста в перспективе. В то же время проблемы с финансированием являются одним из основных труднорешаемых вопросов, тормозящих голубые проекты. Среди других проблем, как отмечает автор, выделяется недостаточный уровень голубого менеджмента, т. е. управления голубыми ресурсами. Таким образом, можно сделать вывод, что Танзания пока не входит в группу африканских государств – лидеров голубой экономики.

Ключевые слова: Африка, климатические вызовы, международное сотрудничество.

THE BLUE ECONOMY OF TANZANIA AND MADAGASCAR: CURRENT DEVELOPMENT TRENDS

Vasily I. Rusakovich
Antares LLC,
Moscow, Russia

The article analyzes the directions of formation and implementation of blue economy projects in Tanzania (including Madagascar), which has access to the sea. The purpose of the article is to explore the possibilities and limitations of the blue economy using the example of the United Republic of Tanzania as one of the African countries. The article shows that the global economy is coming to the fore in Tanzania. The state pays great attention to projects in this area, but it has not yet been possible to activate private investment in the sector. Despite the fact that the country has significant blue resources and the potential for their development, they already provide significant employment, albeit with low segment efficiency. Taking into account population growth and the need for sustainable development, it is the blue sectors of the national economy that can become the driver of its stable and long-term growth in the future. At the same time, financing problems are one of the main intractable issues hindering blue projects. Among other problems, as the author notes, there is an insufficient level of blue

management, i.e. management of blue resources. Thus, it can be concluded that Tanzania is not yet included in the group of African states – leaders of the blue economy.

Keywords: Africa, climate challenges, international cooperation.

Введение

В настоящее время в мире происходят различные негативные изменения в сфере экологии и климата [5]. Это наносит ущерб не только экономике, но и в целом различным видам жизни на Земле, что представляет угрозу устойчивому развитию в будущем [6].

Научная литература охватывает ряд направлений (эмпирических и теоретических) исследования голубой и зеленой экономики [8] и обосновывает необходимость и возможность развития голубой экономики в различных регионах мира, особенно в менее развитых странах [10], в том числе на основе цифровизации, международного сотрудничества с региональными и внерегиональными партнерами, с международными организациями, а также развития человеческого капитала и др. исходя из отраслевых [11] и региональных задач, устойчивого и безопасного развития [1].

В литературе предпринимаются попытки обосновать взаимосвязи или, как минимум, корреляции, климатической, а, следовательно, и голубой повестки с экономическим ростом [3]. В то же время вопросы, касающиеся голубой экономики, остаются дискуссионными, включая ее определение, структуру и т. д., и не имеют пока общего научного подхода в своей теоретической основе [4]. Несмотря на это «В последнее десятилетие «голубая экономика» или «Океаны/морская экономика» широко пропагандировались целым рядом заинтересованных сторон в качестве концепции или стратегии охраны мирового океана и водных ресурсов» [6. – Р. 1]. Мы исходим из определения, предложенного в 2017 г. Всемирным банком, согласно которому голубая экономика – это «устойчивое использование океанских ресурсов для экономического роста, улучшения условий жизни и создания рабочих мест при сохранении здоровья океанской экосистемы» [7].

Особенно проблематичным с точки зрения экологических и климатических вызовов является Африканский континент в силу специфики его географического расположения и температурных особенностей, а также из-за высокой зависимости стран континента от сельскохозяйственной отрасли, не только призванной удовлетворять продовольственные потребности населения, но и осуществлять внешнюю торговлю (экспорт) для притока валютной выручки. Поэтому активно развивающаяся теория, политика и практика внедрения экологических процессов в рамках повестки голубой экономики остаются актуальными как для Африки, так и для Танзании, включая Мадагаскар, как прибрежной страны, имеющей островную часть.

Голубая экономика в Африке – ключевое направление и один из приоритетов Африканского союза (AU). Ряд стран развивают инициативы в сфере голубой экономики [12]. Для этого определены некоторые факторы, объективно и политически стимулирующие развитие голубой экономики в странах континента. Однако в данной сфере остается много не только дискуссионных, но и не изученных аспектов, затрагивающих, в частности, Объединенную Республику Танзания.

Результаты исследования

Правительство исходит из того, что голубая экономика позволит процветать не только тем отраслям, которые непосредственно входят в эту сферу за счет активизации качественного развития, но и другим секторам и направлениям совершенствоваться и улучшать свое состояние и, следовательно, обеспечить рост ВВП, внутренних доходов, а также социальную стабильность. Национальный план развития Танзании на 2020–2025 гг. ориентирован на ряд приоритетных областей: стимулирование конкурентоспособной экономики; укрепление потенциала промышленного производства и повышение эффективности предоставления услуг; развитие торговли и инвестиций; стимулирование развития людей и людских ресурсов. При этом большое внимание было уделено аспектам совершенствования водного хозяйства, включая портовые сооружения, что особенно актуально для Мадагаскара. Наряду с другими мерами, этот план направлен на то, чтобы к концу 2025 г. Танзания вошла в группу стран со средним уровнем развития экономики и имела высокий уровень развития населения, что во многом определяют финансовые, технические, кадровые условия для развития проектов голубой экономики.

Танзания как страна Восточной Африки демонстрирует достаточно устойчивый экономический рост (рисунок), в отдельные годы превышающий общеафриканский уровень.

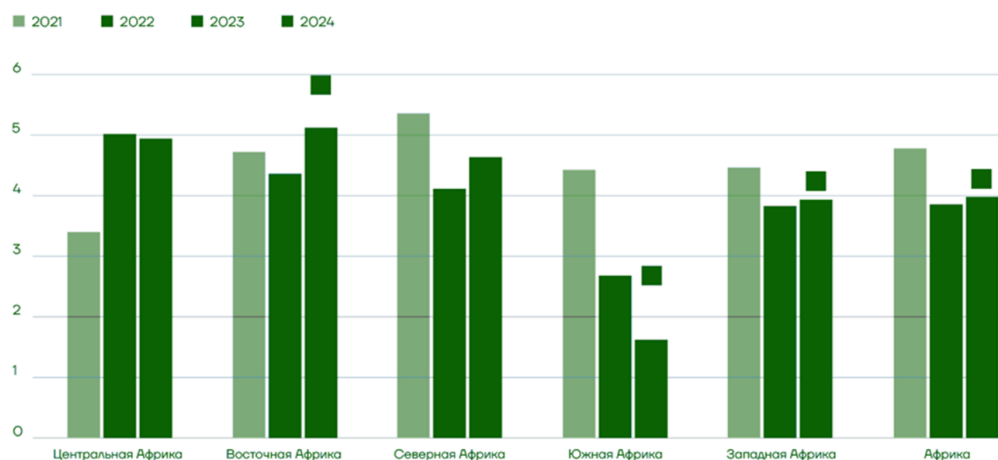


Рис. Темпы роста ВВП в регионах Африки в 2021–2024 гг. (в %) [5]

Одной из причин этого можно назвать и голубую экономику, традиционно имеющую для страны очень важное значение, так как она богата природными водными ресурсами – внутренними (пресными) и морскими. Несмотря на это, общий вклад голубой экономики в национальный ВВП не превышает 2%, что, безусловно, говорит как о наличии потенциала, так и о слишком низком его использовании в настоящее время и, следовательно, необходимости его развития.

В то же время, как отмечают исследователи, существует значительный потенциал для развития в стране голубой экономики по следующим направлениям, которые могут содействовать снижению бедности и решению ряда других важных экономических и экологических задач:

1. *Рыболовство, аквакультура, сохранение и устойчивые водные экосистемы.* Богатая береговая линия Танзании сохраняет значительный потенциал в сфере выращивания и использования морских водорослей, а численность занятых в отрасли имеет устойчивую и значительную тенденцию к росту (таблица).

**Занятость в сфере аквакультуры и вылова рыбы в Танзании
в 1995–2023 гг.* (в тыс. чел.)**

	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2023
Занятость	64,59	94,53	136,28	203,47	221,58	256,11	256,87
В том числе: аквакультура	2,00	2,00	3,00	8,16	18,84	30,06	32,00
вылов рыбы	62,59	92,53	133,28	195,31	202,74	226,04	224,87
Пресноводный промысел	50,03	71,90	103,44	157,49	166,32	179,08	171,83
Морской про- мысел	12,56	20,63	29,84	37,82	36,42	46,96	53,04

* Источник: URL: <https://www.fao.org/fishery/tza?lang=en>

Рыболовство является одним из важнейших секторов экономики страны. Оно играет значительную роль в социально-экономическом развитии и вносит существенный вклад в экономическое и социальное благополучие страны. Этот сектор является источником продовольственной безопасности и питания, занятости и доходов, отдыха и туризма для достижения целей устойчивого национального развития. В 2023 г. в этом секторе формально было занято около 230 000 человек, а фактически – более 4,5 млн человек. Благополучие этих людей и их семей (зачастую многодетных) напрямую зависит от эффективности и устойчивости развития рыболовства, а также переработки рыбы, ее продажи, производства, ремонта и поставки рыболовецких судов, рыболовных снастей и т. д. Особое значение имеет рыболовный промысел для малых и микроучастников рынка, так как свыше 90% рыбы добывают именно они.

В рамках улучшения сектора рыболовства правительство уже распределило 160 рыболовных лодок кооперативам и отдельным рыбакам в 58 округах. Также в регионах Кагера, Геита, Мара, Симии и Мванза построено 222 клетки для разведения рыбы, которые распределены между 1 213 фермерами. По данным ФАО, на начало 2025 г. в Танзании доступны различные виды рыболовства: пресноводное, прибрежное и глубоководное. В прибрежных водах можно встретить, например, групперов, красных окуней и другие местные виды рыб.

2. *Судоходство, торговля, порты, морская безопасность и правопорядок.* В Танзании имеются порты, относящиеся к Индийскому океану: Дар-эс-Салам, Мтвару и Тангу, а также другие, такие как Линди, Килва Масоко, остров Мафия, Багамойо, Пангани и Квале. Функционируют порты на острове Мадагаскар. На озере Виктория в Танзании располагается около 20 портов, среди которых Букоба, Кемондо Бэй, Мусома и Нансио. На озере Танганьика есть два порта – Кигома и Касанга, а также 15 небольших портов. На озере Ньяса действуют 4 важных порта: Итунги, Мбамба Бэй, Лиули и Манда. Через порты Танзании осуществляется свыше 90% внешней торговли страны. К 2025 г. в Танзании планируют завершить строительство первого рыболовного порта в Килва Масоко на побережье Индийского океана.

3. *Прибрежный и морской туризм, изменение климата, устойчивость, окружающая среда и инфраструктура.* Стоит отметить, что около 38% территории Танзании – природоохраняемые зоны. Это один из самых высоких показателей в мире. Однако морской туризм пока не получил в стране значительного развития. Основная причина – отсутствие достаточного финансирования, включая инфраструктуру и окружающую среду, в том числе и иностранных инвестиций. В то же время у страны имеется опыт в этой сфере и определенные преимущества. Например, Танзания известна чистыми и ухоженными пляжами, особенно на острове Занзибар. Среди популярных пляжей – Нунгви и Кендва, где практически незаметны приливы и отливы. Занзибар считается одной из мировых столиц дайвинга. Другие популярные занятия – подводное плавание, кайтсерфинг, парасейлинг, плавание с дельфинами. Лучшие места для дайвинга – это рифы Бориби и Морого.

4. *Устойчивая энергия и минеральные ресурсы, инновационные отрасли.* В стране есть разнообразные возобновляемые источники энергии, такие как биомасса, мини-гидро, геотермальная, солнечная и ветровая. Планируется развитие, восстановление и расширение энергетической инфраструктуры, получение биотоплива, геотермальная разведка и разработка, сельская электрификация, разработка новых и возобновляемых источников энергии. В 2025 г. в Танзании должны принять окончательное инвестиционное решение по развитию терминала сжиженного природного газа.

5. *Политика, институциональное управление, занятость, создание рабочих мест и искоренение бедности, инновационное финансирование.* Танзания, как и другие страны Африки, традиционно зависит от внешних источников финансирования инфраструктурных проектов [2], что в полной мере касается и голубой экономики. Это остается серьезной проблемой особенно на фоне роста стоимости кредитов на региональных и международных финансовых рынках. Поэтому для страны важно международное сотрудничество, в том числе в рамках многосторонних проектов, в голубой сфере и привлечение иностранных инвесторов.

Так, Танзания является участником проекта Great Blue Wall. Его цели – создать сеть как сохранных, так и восстановленных морских пространств, которые принесут пользу природному биоразнообразию, а к 2030 г. защитить, восстановить и сохранить 2 млн гектаров океанских и прибрежных экосистем.

В сфере голубой экономики Танзания сотрудничает с Европейским союзом и другими внерегиональными акторами. Однако пока это не приносит стране ощутимых результатов, что требует от государства проведения активной и последовательной голубой политики и консолидации ресурсов, необходимых для реализации стоящих в данной сфере задач.

Заключение

Танзания, как и многие прибрежные страны с развивающимися рынками, сохраняет высокий потенциал в сегменте голубой экономики, обладая значительными ресурсами в морской и пресноводной сферах. Как показано в статье, в этом сегменте национального хозяйства присутствует целый ряд традиционных видов деятельности, таких как рыболовство и аквакультура, туризм, портовое хозяйство и инфраструктура, возобновляемые источники энергии и др. Страна имеет определенный опыт голубой деятельности, сформировавшийся исторически, а также определенные успехи: растет количество занятых в сфере рыболовства и аквакультуры.

Вместе с тем сохраняется ряд проблем, таких как низкий уровень голубого менеджмента, отсутствие необходимого финансирования, представленного либо иностранными инвестициями, либо финансированием конкретных проектов со стороны международных организаций. Это сдерживает рост отраслей голубой экономики. При этом ее вклад в национальный ВВП все еще не превышает 2%.

Список литературы

1. *Бабаева З. Ш., Головина С. Г. Роль сельской экономики в реализации современной мировой климатической политики // Сегодня и завтра*

российской экономики. – 2024. – № 1. – С. 93–112. – DOI: 10.26653/1993-4947-2024-119-08

2. Шкваря Л. В. Финансовые потоки в странах Африки: источники для реализации инфраструктурных проектов // Африка в поисках источников мира и развития. Ежегодник. Сер. «Африканские исследования». – М., 2013. – С. 206–215.

3. Шкваря Л. В., Асмятуллин Р. Р. Проблемы взаимосвязи климатической повестки и экономического роста в ЕАЭС // Сегодня и завтра Российской экономики. – 2023. – № 113–114. – С. 13–23. – DOI: 10.26653/1993-4947-2023-113-114-02

4. Шкваря Л. В. Голубая экономика как элемент глобального хозяйства: сущность задачи и возможности международного сотрудничества // Россия и Азия. – 2024. – № 4 (30). – С. 6–22.

5. Climate Change 2023: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. – Geneva, Switzerland : IPCC, 2023. – DOI: 10.59327/IPCC/AR6-9789291691647

6. Leea K.-H., Nohb J., Khim J. S. The Blue Economy and the United Nations' Sustainable Development Goals: Challenges and Opportunities // Environment International. – 2020. – Vol. 137. – P. 105528. – DOI: 10.1016/j.envint.2020.105528

7. Roennfeldt R.-L., Doepel D., et al. The Blue Economy in Africa // The Murdoch Third Commission: Inclusive Transactions on the Continent of Africa. Chapter: The Blue Economy in Africa / Murdoch University, 2021.

8. Turnhout E. The Politics of Environmental Knowledge // Conservation and Society. – 2018. – Vol. 16 (3). – P. 363–371. – DOI: 10.4103/cs.cs_17_35

9. The Potential of the Blue Economy: Increasing long-term Benefits of the Sustainable Use of Marine Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries. – Washington DC. : World Bank, 2017.

10. Waiti D., Lorrenij R. Sustainable Management of Deep Sea Mineral Activities: A Case Study of the Development of National Regulatory Frameworks for the Republic of the Marshall Islands // Marine Policy. – 2018. – Vol. 95. – P. 388–393. – DOI: 10.1016/j.marpol.2017.03.025

11. Walker K., Weiler B. A New Model for Guide Training and Transformative Out-Comes: a Case Study in Sustainable Marine-Wildlife Ecotourism // J. Ecotourism. – 2018. – Vol. 16. – Issue 3. – P. 269–290. – DOI: 10.1080/14724049.2016.1245736.

12. Winder G., Le Heron R. Assembling a Blue Economy moment? Geographic Engagement with Globalizing Biological-Economic Relations in Multi-Use Marine Environments // Dialogues in Human Geography. – 2017. – Vol. 7. – Issue 1. – P. 3–26. – DOI: 10.1177/2043820617691643.

References

1. Babaeva Z. Sh., Golovina S. G. Rol selskoy ekonomiki v realizatsii sovremennoy mirovoy klimaticheskoy politiki [The Role of Rural Economy in the Implementation of Modern Global Climate Policy]. *Segodnya i zavtra rossiyskoy ekonomiki* [Today and Tomorrow of the Russian Economy], 2024, No. 1, pp. 93–112. (In Russ.). DOI: 10.26653/1993-4947-2024-119-08
2. Shkvarya L. V. Finansovye potoki v stranah Afriki: istochniki dlya realizatsii infrastrukturnykh proektov [Financial Flows in African Countries: Sources for the Implementation of Infrastructure Projects]. *Afrika v poiskah istochnikov mira i razvitiya. Ezhegodnik. Ser. «Afrikanskie issledovaniya»* [Africa in Search of Sources of Peace and Development. Yearbook. Ser. "African Studies"]. Mjscow, 2013, pp. 206–215. (In Russ.).
3. Shkvarya L. V., Asmyatullin R. R. Problemy vzaimosvyazi klimaticheskoy povestki i ekonomicheskogo rosta v EAES [Problems of Interrelation of the Climate Agenda and Economic Growth in the EAEU]. *Segodnya i zavtra Rossiyskoy ekonomiki* [Today and Tomorrow of the Russian Economy], 2023, No. 113–114, pp. 13–23. (In Russ.). DOI: 10.26653/1993-4947-2023-113-114-02
4. Shkvarya L. V. Golubaya ekonomika kak element globalnogo hozyaystva: sushchnost zadachi i vozmozhnosti mezhdunarodnogo sotrudnichestva [The Blue Economy as an Element of the Global Economy: the Essence of the Task and the Possibilities of International Cooperation]. *Rossiya i Aziya* [Russia and Asia], 2024, No. 4 (30), pp. 6–22. (In Russ.).
5. Climate Change 2023: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Geneva, Switzerland, IPCC, 2023. – DOI: 10.59327/IPCC/AR6-9789291691647
6. Leea K.-H., Nohb J., Khim J. S. The Blue Economy and the United Nations' Sustainable Development Goals: Challenges and Opportunities. *Environment International*, 2020, Vol. 137, pp. 105528. DOI: 10.1016/j.envint.2020.105528
7. Roennfeldt R.-L., Doepel D., et al. The Blue Economy in Africa. The Murdoch Third Commission: Inclusive Transactions on the Continent of Africa. Chapter: The Blue Economy in Africa, Murdoch University, 2021.
8. Turnhout E. The Politics of Environmental Knowledge. *Conservation and Society*, 2018, Vol. 16 (3), pp. 363–371. DOI: 10.4103/cs.cs_17_35
9. The Potential of the Blue Economy: Increasing long-term Benefits of the Sustainable Use of Marine Resources for Small Island Developing States and Coastal Least Developed Countries. Washington DC., World Bank, 2017.
10. Waiti D., Lorrenij R. Sustainable Management of Deep Sea Mineral Activities: Acase Study of the Development of National Regulatory

Frameworks for the Republic of the Marshall Islands. *Marine Policy*, 2018, Vol. 95, pp. 388–393. DOI: 10.1016/j.marpol.2017.03.025

11. Walker K., Weiler B. A New Model for Guide Training and Transformative Out-Comes: a Case Study in Sustainable Marine-Wildlife Ecotourism. *J. Ecotourism*, 2018, Vol. 16, Issue 3, pp. 269–290. DOI: 10.1080/14724049.2016.1245736.

12. Winder G., Le Heron R. Assembling a Blue Economy moment? Geographic Engagement with Globalizing Biological-Economic Relations in Multi-Use Marine Environments. *Dialogues in Human Geography*, 2017, Vol. 7, Issue 1, pp. 3–26. DOI: 10.1177/2043820617691643.

Поступила: 25.04.2024

Принята к печати: 29.04.2025

Сведения об авторе

Василий Игоревич Русакович
кандидат экономических наук,
генеральный директор ООО «Антарес».
Адрес: ООО «Антарес», 109444, Москва,
Сормовский проезд, д. 5, корпус 1.
E-mail: wbox001@mail.ru

Information about the author

Vasily I. Rusakovich
PhD, General Director of Antares LLC.
Address: Antares LLC, 5 Sormovsky passage,
room 1, Moscow, 109444,
Russian Federation.
E-mail: wbox001@mail.ru