

DOI: <http://dx.doi.org/10.21686/2410-7395-2024-1-5-19>

## **ВСЕОБЪЕМЛЮЩЕЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО: РЕГУЛИРОВАНИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ**

**А. В. АКИМОВ**

Институт востоковедения РАН, Москва, Россия

Самая крупная в мире по объему ВВП и численности населения зона свободной торговли (Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство - ВРЭП) функционирует с января 2022 г. В него входят 15 стран Азиатско-Тихоокеанского региона: КНР, Япония, Республика Корея, все страны АСЕАН, Австралия и Новая Зеландия. Основные договоренности в рамках ВРЭП касаются либерализации внешней торговли товарами с перспективной либерализации рынка услуг, взаимных инвестиций, регулирования рынка труда. Во ВРЭП на 20 лет сохраняются импортные тарифы в торговле между странами-членами. Исключение - Сингапур, где импортные пошлины отсутствуют. В соглашении подробно прописаны процедуры определения происхождения товара. В нем предусмотрено ускорение темпов снижения тарифов и отход к ранее достигнутым договоренностям в случае, если их существующий уровень угрожает интересам национальной экономики. В статье рассмотрены особенности регулирования тарифной политики в торговле топливом, черными металлами и одеждой, а также импортные тарифы на основные продовольственные товары (зерновые и мясо) для наиболее густонаселенных стран ВРЭП. Отмечается, что импортные тарифы отсутствуют или снижаются на сырьевые товары (уголь нефть), но сохраняются на продукцию обрабатывающей промышленности (нефтепродукты, прокат и ферросплавы). По одежде отдельные позиции защищают как развивающиеся, так и развитые страны. По продовольствию есть позиции (рис, куриное мясо), которые защищают большинство стран-членов. Автор отмечает, что интересы продовольственной безопасности оказываются важнее требований либерализации торговли.

*Ключевые слова:* импортные тарифы, топливо, черные металлы, одежда, продовольствие.

## **REGIONAL COMPREHENSIVE ECONOMIC PARTNERSHIP: REGULATION OF FOREIGN TRADE**

**Alexander V. Akimov**

Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences  
Moscow, Russia

The world's largest free trade area in terms of GDP and population - the Comprehensive Regional Economic Partnership (CER) - has been operating since January 2022. It includes 15 countries of the Asia-Pacific region: China, Japan, the Republic of Korea, all ASEAN countries, Australia and New Zealand. The main agreements within the framework of the VREP relate to the liberalization of foreign trade in goods with the prospect of liberalizing the services market, mutual investments and labor market regulation. The VREP maintains import tariffs in trade between member countries for 20 years. The exception is Singapore, where there are no

import duties. The agreement details the procedures for determining the origin of the goods. It provides for an acceleration in the rate of tariff reduction and a departure to previously reached agreements in the case if the existing level threatens the interests of the national economy. The article considers the specifics of regulating tariff policy in the trade of fuel, ferrous metals and clothing, as well as import tariffs on basic foodstuff (cereals and meat) for the most densely populated countries of the European Economic Area. It is noted that import tariffs are absent or reduced for raw materials (coal, oil), but remain the same for manufacturing products (petroleum products, rolled products and ferroalloys). In terms of clothing, both developing and developed countries defend certain positions. There are positions on food (rice, chicken meat) protected by most member countries. The author notes that the interests of food security are more important than the requirements of trade liberalization.

*Keywords:* import tariffs, fuel, ferrous metals, clothing, food.

### **Основные черты регулирования внешней торговли во ВРЭП**

В январе 2024 г. исполняется два года с момента начала функционирования Всеобъемлющего регионального экономического партнерства (ВРЭП). В это объединение входят КНР, Япония, Республика Корея (РК), все страны АСЕАН (Бруней, Вьетнам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины), Австралия и Новая Зеландия.

На саммите АСЕАН в 2012 г. в Камбодже начался переговорный процесс по созданию ВРЭП. В переговорах участвовала Индия, но она не приняла итоговый вариант соглашения. Остальные участники переговоров подписали соглашение в Ханое 15 ноября 2020 г. С вступлением договора в силу 1 января 2022 г. в мире появилась самая крупная по объему ВВП и численности населения зона свободной торговли.

Соглашение предусматривает значительную экономическую интеграцию, входящих во ВРЭП стран, которая облегчит торговлю услугами, будет стимулировать инвестиции, регулировать движение рабочей силы, участие в госзакупках, стимулировать малый и средний бизнес. Первым шагом на пути интеграции выступает торговля товарами. Нужно отметить, что многие страны, ныне входящие во ВРЭП, уже имели двусторонние и многосторонние соглашения о свободной торговле, но создание единой зоны свободной торговли позволило упорядочить имеющиеся договоры и свести правила торговли к единому образцу.

Важнейшей частью соглашения о ВРЭП является снижение или отмена таможенных пошлин. Согласно статье 2.4 соглашения<sup>1</sup>, каждая сторона снижает или отменяет свои таможенные пошлины на товары из других стран – членов ВРЭП в соответствии со своим перечнем обязательств, которые содержатся в приложении к соглашению в перечнях тарифных обязательств каждой из стран.

---

<sup>1</sup> Regional Comprehensive Economic Partnership Agreement. – URL: <https://rcepsec.org/legal-text/> (дата обращения 12.02.2022).

Тарифные обязательства охватывают всю номенклатуру товаров и отличаются по странам, причем одна страна может иметь различающиеся обязательства по отношению к разным партнерам, срокам снижения импортных таможенных тарифов, которые рассчитаны на двадцатилетний период, и до 35 лет для РК по некоторым позициям импорта из КНР.

В рамках этого периода стороны могут ускорить снижение тарифов, изменяя их для всех или только некоторых партнеров, в соответствии с принятыми на себя обязательствами при подписании соглашения. Такие изменения вносятся в первоначально согласованный график снижения импортных тарифов и должны быть распространены на всех участников соглашения. Если после такого снижения выяснится, что необходимо вернуться к первоначальному уровню, это допустимо сделать, уведомив других участников соглашения как можно раньше. С учетом существенной неравномерности уровня экономического развития стран, входящих во ВРЭП, неясности, какие темпы развития будут наблюдаться у участников соглашения, такие допущения изменения темпов либерализации торговли снимают опасения сторон соглашения, что оно может навредить национальной экономике.

Важной частью соглашения являются правила определения происхождения товара. Эта составляющая договора детально прописана в главе 3 соглашения.

В статье 2.16 соглашения оговаривается отказ от нетарифных мер регулирования импорта и экспорта за исключением тех, которые согласованы в рамках ВТО или ВРЭП. Регламентируется введение количественных ограничений в чрезвычайных условиях. Необходимо провести консультации с партнерами перед их введением. Все процедуры по лицензированию импорта должны быть открыты и прозрачны для иностранных партнеров.

В главе 6 соглашения описаны правила и процедуры сближения и унификации национальных стандартов, технических регламентов и процедур оценки. Исходной базой для сближения в соглашении называются стандарты ВТО, которые уже являются общей нормативной базой для стран, вошедших во ВРЭП.

ВРЭП – зона свободной торговли, но важность внешней торговли для экономики стран-членов, значительная разница в уровнях социально-экономического развития, необходимость сохранения рабочих мест в процессе экономической интеграции вынуждают сохранять таможенные тарифы на протяжении продолжительного времени.

Импортные тарифы во ВРЭП оформлены в рамках Гармонизированной системы описания и кодирования товаров, которая является стандартом для всех стран. Однако каждая страна может расширить классификацию, создав восьми-, десяти-, и даже 12-значный код. Глубокая дифференциация товарных позиций дает возможность избирательно ре-

гулировать таможенную политику. Вероятно, в значительной степени согласование конкретных позиций Гармонизированной системы привело к восьмилетнему периоду проведения переговоров по созданию ВРЭП.

Еще одним значимым моментом в регулировании торговли во ВРЭП явилась разработка географических тарифов для стран-участниц (табл. 1).

Т а б л и ц а 1

**Количество импортных тарифов по географическим направлениям  
в рамках ВРЭП\***

Страна	Число тарифов
Сингапур	0
Австралия, Бруней, Камбоджа, Япония, Лаос, Малайзия, Мьянма, Новая Зеландия, Таиланд	1
КНР, РК, Филиппины	5
Индонезия, Вьетнам	6

\* Табл. 1-5 составлены по: Regional Comprehensive Economic Partnership Agreement. Market Access Annexes. Annex I – Schedules of Tariff Commitments. – URL: <https://rcepsec.org/legal-text/>

Из таблицы видно, что у Сингапура нет импортных тарифов в торговле со всеми странами – партнерами по ВРЭП. Для стран, у которых один тариф, он един для всех стран ВРЭП. Что касается КНР, то она имеет отдельные тарифы для импорта из Японии, РК, стран АСЕАН, Австралии и Новой Зеландии. У РК ситуация аналогичная. Филиппины имеют единый тариф для Австралии и Новой Зеландии, а вместо отдельного тарифа для торговли со странами АСЕАН, который есть у КНР и РК, представлен единый тариф для всех участников ВРЭП, но по остальным странам выделены отдельные статьи товарной номенклатуры. Индонезия и Вьетнам имеют единые тарифы для стран АСЕАН и для каждой из пяти стран ВРЭП – не членов этой организации.

Как указано выше, тарифы отличаются долгосрочностью, а также детальностью (до 10 позиций в Гармонизированной системе описания и кодирования товаров). Кроме того, есть позиции, по которым не достигнуто соглашение, они обозначаются U. В этом также проявляется гибкость стран – членов ВРЭП в стремлении к экономической интеграции. Разногласия остаются, но деятельность сосредотачивается на тех позициях, по которым достигнута договоренность.

#### **Тарифы на топливо, черные металлы, текстиль и одежду**

Среди товаров, входящих в номенклатуру внешнеторговой деятельности, ряд товарных групп и товарных позиций являются наиболее информативными для характеристики внешнеторговой политики. В качестве таковых далее рассмотрены топливо, черные металлы, текстиль и одежда для всех стран, входящих во ВРЭП.

Топливо и черные металлы потребляются всеми странами, так что необходимо либо иметь собственное производство, либо его импортировать. Однако в состав ВРЭР входит страна, являющаяся безусловным мировым лидером по добыче угля и выплавке стали, – КНР. Проявляется ли это лидерство в таможенном регулировании внутри ВРЭП, защищают ли страны-члены внутренние рынки от импорта из КНР или нет?

Черный металл, сплавы и изделия из железа являются основным конструкционным материалом в современной экономике. В условиях индустриализации и урбанизации, переживаемых большинством стран ВРЭП в настоящее время, эта группа товаров весьма важна для успешного экономического развития. В табл. 2 показано, как решают дилемму: производить самим или импортировать страны – члены ВРЭП.

Т а б л и ц а 2

## Импортные тарифы на черный металл\*

Страна 1	Импортные тарифы на изделия из черных металлов 2
Австралия	Есть пошлины в размере 5% на некоторые сорта проката, труб и строительных конструкций
Бруней	Весь черный металл без пошлин
Камбоджа	Нет тарифов в основном
КНР из АСЕАН	Нет на чугун, но на многие формы проката есть, хотя и невысокие
КНР из Австралии	В целом нет, но есть на отдельные виды проката
КНР из Японии	По чугуну и ферросплавам нет пошлин. На многие сорта проката есть пошлины или не договорились (U)
КНР из РК	Большая часть без пошлин, кроме некоторых видов проката, много U
КНР из Новой Зеландии	Только на прокат невысокие пошлины в основном на 10 лет
Индонезия из АСЕАН	Многие виды проката защищены тарифами
Индонезия из Австралии	На многие виды проката есть пошлины до 12%. Остальное без пошлин
Индонезия из КНР	Много недоговоренностей (U) по прокату, остальное беспошлинно
Индонезия из Японии	По прокату много недоговоренностей (U), а также пошлин на уровне около 5%, остальные ее виды беспошлинно
Индонезия из РК	Много не согласовано по прокату (U), остальное без пошлин
Индонезия из Новой Зеландии	Многие виды проката с пошлинами или не согласованы, остальное беспошлинно
Япония	На многие ферросплавы есть пошлины, остальное беспошлинно
РК из АСЕАН	Некоторые ферросплавы с пошлинами, все остальное без пошлин
РК из Австралии	Некоторые ферросплавы с пошлинами. Остальные 0, но они и исходно были без пошлин
РК из Китая	Практически все без пошлин
РК из Японии	На некоторые ферросплавы пошлины есть, остальное беспошлинно, но они и исходно были без пошлин
РК из Новой Зеландии	Все беспошлинно
Лаос	Скрап, многие отдельные позиции по прокату с пошлинами
Малайзия	Чугун и ферросплавы без пошлин, а на прокат пошлины есть, причем по некоторым позициям 20% пошлины, существовавшие до подписания соглашения по ВРЭП, не снижаются все 20 лет, на которые подписано соглашение о снижении пошлин

\* Глава 72 Гармонизированной системы описания и кодирования товаров.

Окончание табл. 2

1	2
Мьянма	Некоторые сплавы были с пошлиной 1% и остаются так надолго. Большое число позиций по прокату с пошлинами, но в основном без
Новая Зеландия	Прокат защищен по многим позициям на первые 10 лет
Филиппины для всех членов	В направлении торговли «Филиппины для всех членов ВРЭП» преобладает отсутствие пошлин, но есть пошлины на некоторые виды проката. Есть отдельные позиции с пошлинами на прокат в импорте из Австралии и Новой Зеландии
Таиланд	Сохраняются пошлины на многие виды проката 15 лет, хотя исходный уровень не высок – 5%
Вьетнам для АСЕАН	Пошлин не было изначально, нет и на перспективу. Некоторые позиции по прокату пошлинами облагаются
Вьетнам для Австралии	Все без пошлин, кроме некоторых видов проката
Вьетнам с КНР	Беспшлинно, но есть невысокие пошлины на отдельные виды проката
Вьетнам с Японией	Большинство позиций беспшлинно, но есть невысокие пошлины на прокат
Вьетнам с Кореей	Большинство позиций беспшлинно, но есть невысокие пошлины на прокат
Вьетнам с Новой Зеландией	Большинство позиций беспшлинно, но есть невысокие пошлины на прокат

Так, в регулировании импорта изделий из черного металла отмечаются следующие особенности. Ни одна страна не закрывает внутренний рынок от импорта простых изделий и первичных видов проката. Япония и РК защищают внутренний рынок ферросплавов. Все страны, имеющие национальную металлургическую промышленность, защищают те или иные позиции в импорте проката. Не ограничивают импорт только Бруней и Камбоджа, не имеющие собственного производства. Вьетнам, сосредоточившись на производстве современной продукции высоких технологий в области электроники, открывает свой внутренний рынок для импорта широкой номенклатуры продукции черной металлургии.

В табл. 3 представлены импортные тарифы на товары топливной группы, включая уголь, нефть и нефтепродукты.

Как показано в табл. 3, политика стран – членов ВРЭП в области импорта топлива достаточно сильно различается. При этом ранее было отмечено, что только Сингапур вообще не имеет импортных пошлин. Ближе всего к этому стандарту Австралия, Индонезия, Новая Зеландия и Филиппины. Первые две страны являются крупными экспортёрами угля, последние – импортёры топлива. Австралия и Индонезия готовы к конкуренции, поскольку их позиции сильны, Новая Зеландия и Филиппины открывают свои внутренние рынки, так как не могут конкурировать с импортными поставками.

Т а б л и ц а 3

## Импортные тарифы на товары топливной группы\*

Страна 1	Импортные тарифы по топливу 2
Австралия	Почти все статьи без пошлин
Бруней	Без пошлин, но нефть и нефтепродукты с пошлиной
Камбоджа	Без пошлин, кроме некоторых нефтепродуктов
КНР из АСЕАН	Нет тарифов на уголь, но есть на нефтепродукты
КНР из Австралии	Нет тарифов по углю, но есть по некоторым нефтепродуктам
КНР из Японии	Уголь без пошлин, некоторые виды нефтепродуктов с пошлинами небольшими
КНР из РК	Уголь без пошлин, есть пошлины на нефтепродукты
КНР из Новой Зеландии	Все топливо без пошлин, кроме некоторых нефтепродуктов
Индонезия из АСЕАН	Все топливо без пошлин
Индонезия из Австралии	Все топливо без пошлин
Индонезия из КНР	Все топливо без пошлин
Индонезия из Японии	Все топливо без пошлин
Индонезия из РК	Все топливо без пошлин, кроме небольшого числа нефтепродуктов (смазок)
Индонезия из Новой Зеландии	Все топливо без пошлин
Япония	Уголь без пошлин, кокс и полукокс с пошлиной, есть несогласованные позиции. Некоторые нефтяные смеси с пошлиной, нефтяные масла и масла, полученные из битуминозных минералов, тяжелые мазуты и еще выборочно нефтепродукты
РК из АСЕАН	Некоторые виды нефтепродуктов защищены, остальное без пошлин
РК из Австралии	Только некоторые нефтепродукты с пошлинами, уровень с 7% исходно снижается
РК из Китая	Многие нефтепродукты с пошлинами, но невысокими. Остальное без пошлин
РК из Японии	Угле- и нефтепродукты почти все с пошлинами, хотя и невысокими, с исходным уровнем 5-8%
РК из Новой Зеландии	Довольно много пошлин на нефтепродукты, остальное без пошлин
Лаос	На уголь, кроме коксующегося, пошлины небольшие (5%) на первую половину срока. Нефтепродукты с пошлиной 20% на весь срок (20 лет)
Малайзия	Небольшое число нефтепродуктов с пошлинами, остальное без пошлин
Мьянма	Нефтепродукты по 1,5% пошлины на 10 лет, остальные были и остаются без пошлин
Новая Зеландия	Без пошлин все без исключений. Изначально пошлин тоже не было
Филиппины для всех членов ВРЭП	Все виды топлива без пошлин
Таиланд	Пошлины только на некоторые виды нефтепродуктов
Вьетнам для АСЕАН	Нет договоренности (U) по нефтепродуктам по многим позициям. Остальное без пошлин
Вьетнам для Австралии	Нет договоренности (U) по нефтепродуктам. Остальное без пошлин
Вьетнам с КНР	Нет договоренности (U) по нефтепродуктам. Остальное без пошлин

\* Глава 27 Гармонизированной системы описания и кодирования товаров.

Окончание табл. 3

1	2
Вьетнам с Японией	Нет договоренности (U) по нефтепродуктам. Остальное без пошлин
Вьетнам с Кореей	Нет договоренности (U) по нефтепродуктам. Остальное без пошлин
Вьетнам с Новой Зеландией	Нет договоренности (U) по нефтепродуктам. Остальное без пошлин

Варианты этих ситуаций характерны и для других рассмотренных в табл. 3 стран, у которых есть одна общая для всех черта. Это сохранение импортных пошлин на нефтепродукты. Поскольку все рассматриваемые страны являются нефтеимпортерами, импортные тарифы на нефть нецелесообразны. При этом нефтепереработка имеется у всех государств Восточной и Юго-Восточной Азии. Технологические профили нефтеперерабатывающих предприятий различаются, и все государства защищают своих производителей от импорта. Вопрос для некоторых правительств настолько острый, что договоренности по уровню пошлин не достигнуты. Так, Вьетнам не достиг договоренности об уровнях снижения импортных пошлин на нефтепродукты, и они остаются в ведении правительства.

Даже такая экономически развитая страна, как Япония, с высокой степенью интеграции в мировую экономику защищает не только нефтепереработку, но и некоторые статьи импорта качественного угля. Аналогичную позицию занимает гораздо менее развитый Лаос.

В целом по топливному рынку пошлины отсутствуют на ископаемое топливо либо потому, что страна является экспортером, либо чистым импортером. Защищают рынок (Япония и Лаос) те страны, которые имеют небольшое собственное производство. Таможенная защита гораздо шире применяется для национальной перерабатывающей промышленности (нефтепереработка).

Готовая одежда – это товарная группа, с которой начинался экономический рост и успешное догоняющее развитие большинства стран региона. Значительная часть работоспособного населения занята в легкой промышленности. Однако экспорт готовой одежды отошел на вторую позицию для многих стран после того, как на первую вышла продукция машиностроения, в первую очередь транспортного, электротехники и электроники. При этом Восточная и Юго-Восточная Азия по-прежнему является ведущим регионом по экспорту одежды в мире. Представляет интерес, как решается вопрос защиты внутренних рынков в этой конкурентной для региона отрасли.

До вступления в силу соглашения по ВРЭП импортные пошлины на готовую одежду в странах, вошедших впоследствии в эту организацию, были высокими, достигая 25% на ряд позиций. Соглашение по снижению

и отмене пошлин привело к либерализации торговли, в том числе и одеждой, но позиции стран – членов ВРЭП по отношению к этому процессу заметно различаются (табл. 4).

Т а б л и ц а 4

## Импортные тарифы на готовую одежду\*

Страна 1	Тарифы на импорт готовой одежды 2
Австралия	Преобладают позиции с пошлинами по 10% в течение 10 лет, затем снижение
Бруней	Без пошлин
Камбоджа	Есть тарифы на некоторые товарные позиции, которые снижаются во второй половине срока
КНР из АСЕАН	Тарифы отменяются на многие позиции, а на изделия из шерстяных тканей – медленное сокращение с 25%-ного исходного уровня
КНР из Австралии	Пошлины по 17% отменяются сразу по большинству видов одежды, есть отдельные позиции с пошлинами, которые быстро сокращаются. Есть исключения, например, пуховики (сохраняются пошлины на первую половину периода). Также на изделия из синтетических тканей
КНР из Японии	Пошлины начальные по 17,5% сокращаются за 10 лет до нуля по большинству видов одежды для мужчин и женщин
КНР из РК	Как и для импорта из Японии, примерно по 17,5% пошлины сохраняются на многие виды одежды на половину срока, хотя и снижаются в течение первых 10 лет
КНР из Новой Зеландии	Все без пошлин, кроме отдельных позиций на одежду из шерстяных и синтетических тканей
Индонезия из АСЕАН	На женскую одежду пошлины сохраняются на уровне 15%, на мужское и женское белье – на 20 лет, также на мужские рубашки и детскую одежду. Особо (на долгий срок высокие) пошлинами защищены изделия из традиционной батистовой ткани. Импорт занавесок, одеял тоже с пошлинами. Некоторые позиции – на 10 лет, некоторые – до конца 20-летнего периода
Индонезия из Австралии	Мужское и женское белье с пошлинами, которые постепенно отменяются. В остальном отменяются сразу 15% пошлины практически на все позиции
Индонезия из КНР	Женская одежда и мужское белье с пошлинами до 15%, которые медленно снижаются. На остальные позиции пошлины в 15% сразу отменяются
Индонезия из Японии	Женская одежда, мужское белье, детская одежда – с пошлинами, остальное без них. Они отменяются сразу, а первоначально были на уровне 15%
Индонезия из РК	Женская одежда, мужское белье с пошлинами, остальные позиции без пошлин, хотя изначально они составляли 15%
Индонезия из Новой Зеландии	Женская и детская одежда, мужское белье с пошлинами, остальное беспошлинно
Япония	Одежда, содержащая мех, облагается пошлинами по 12% с понижением до нуля за 10–15 лет
РК из АСЕАН	С пошлинами очень небольшое число позиций, изделия из синтетических тканей
РК из Австралии	Почти все беспошлинно, сразу отменяются 13% пошлины на большинство видов одежды

\* Главы 61, 62 Гармонизированной системы описания и кодирования товаров.

Продолжение табл. 4

1	2
РК из Китая	Практически вся одежда с пошлинами, которые за 10 лет, а некоторые позиции и дольше, снижаются с исходного уровня в 13,0%
РК из Японии	На всю одежду пошлины с 13% исходного уровня за 10 лет снижаются до 0
РК из Новой Зеландии	На отдельные позиции по типам материала ткани пошлины есть. Большинство позиций – беспошлинно
Лаос	Очень многие позиции, особенно по женской одежде – с пошлинами, тарифы с 15–20% постепенно уменьшаются
Малайзия	Все без пошлин, их не было изначально
Мьянма	Все позиции с пошлинами по 15–20% исходно. Сокращение запланировано на срок до 15 лет. Есть и более низкие пошлины по 5%, но почти все позиции с пошлинами
Новая Зеландия	На всю одежду пошлины от начальных 10% медленно снижаются, но и через 20 лет на некоторые позиции остается пошлина 5%. Есть меньший исходный уровень в 5% на некоторые позиции, но большинство позиций защищены от импорта
Филиппины для всех стран – членов ВРЭП	Исходно пошлины 15%, по очень многим позициям пошлины сразу отменяются, но остаются по женской одежде и некоторым отдельным позициям других видов. Есть пошлины, сохраняющиеся и до 15 лет, хотя они и снижаются. Есть отдельные позиции, по которым у Филиппин – двусторонние договоренности со странами – партнерами по ВРЭП. С Китаем на мужскую одежду пошлины в 15% на 15 лет. С Кореей отдельно по одежде соглашение по импорту аксессуаров
Таиланд	Изначально по 30% пошлины на все виды. Они сокращаются за 15 лет. Пошлины сохраняются на многие виды одежды, включая мужскую и женскую
Вьетнам для АСЕАН	Первоначальные пошлины по 20% отменяется практически по всем позициям. Только на некоторые виды женской одежды из традиционных тканей есть пошлины
Вьетнам для Австралии	Исходно пошлины 20%, после вступления во ВРЭП – обнулены
Вьетнам с КНР	Исходно пошлины 20%, после вступления во ВРЭП – обнулены
Вьетнам с Японией	Исходно пошлины 20%, после вступления во ВРЭП – обнулены. Исключение – одежда из национальных традиционных тканей
Вьетнам с Кореей	Исходно пошлины 20%, после вступления во ВРЭП – обнулены
Вьетнам с Новой Зеландией	Исходно пошлины 20%, после вступления во ВРЭП – обнулены

Так, Бруней и Малайзия отказались от импортных пошлин, но эти страны не строили свои стратегии модернизации экономики и встраивания в мировое хозяйство в качестве экспортеров одежды на раннем периоде индустриализации. Позиция Вьетнама аналогична, он отменил исходно высокие пошлины в торговле одеждой почти со всеми странами – партнерами по ВРЭП, но Вьетнам на начальных стадиях выхода в мировое хозяйство выступал как производитель массовой продукции легкой промышленности, хотя это была обувь, а не одежда. В настоящее время на первом месте в экспорте Вьетнама стоит продукция электронной промышленности.

После вступления во ВРЭП КНР открыл свой рынок для импорта одежды, хотя пошлины сохраняются на изделия из шерстяных тканей.

Помимо этого, высокие пошлины довольно долго сохраняются на импорт одежды из Японии и РК. Конкурентами в производстве одежды из шерстяных тканей выступают фирмы из Австралии и Новой Зеландии, опирающиеся на местное сырье. Что касается одежды из Японии и РК просматривается защита рынка от импорта дорогих модных брендов, немассовых товаров дорогого ассортимента.

Индонезия защищает импортными пошлинами только некоторые сегменты рынка (в первую очередь – женскую одежду), оставляя другие в условиях свободной конкуренции. Это либо признак того, что страна достигла высокого уровня развития легкой промышленности, либо свидетельство перехода в более высокую нишу по экспорту товаров. В этом случае потери рабочих мест в легкой промышленности не являются проблемой, поскольку рабочая сила занята в других отраслях.

Страны, существенно различающиеся по уровню экономического развития, планируют поддерживать высокие пошлины на импорт одежды достаточно длительный период. С одной стороны, это Австралия и Новая Зеландия, с другой – Камбоджа и Лаос. Такая же ситуация с импортом в РК из Китая. Австралия и Новая Зеландия отгораживают пошлинами национальный рынок от импорта гораздо более дешевых изделий из других стран ВРЭП. Камбоджа и Лаос создают условия для развития собственного производства. РК действует более избирательно, но ее позиция аналогична австралийской и новозеландской, хотя только для импорта из КНР.

Австралия и Новая Зеландия поддерживают пошлины на готовую одежду в течение длительного времени после вступления соглашения о ВРЭП в силу. Эти страны также сохраняют имеющиеся рабочие места в легкой промышленности в условиях экономической интеграции со странами с гораздо более дешевой рабочей силой.

### **Примеры тарифов на продовольствие и продукцию высоких технологий**

В качестве конкретных примеров тарифного регулирования углубленных позиций Гармонизированной системы описания и кодирования товаров рассмотрим товары, обеспечивающие продовольственную безопасность страны. Это зерновые (пшеница, рис, кукуруза, ячмень) и мясо (говядина, свинина, баранина, птица). Они относятся к следующим разделам Гармонизированной системы кодирования товаров для внешней торговли: 02. «Мясо и пищевые мясные субпродукты», 10. «Злаки».

Таможенная защита рынков продовольствия, в частности, риса и мяса птицы (Индонезия – только мороженое мясо птицы) в странах ВРЭП имеет общие черты. В табл. 5 представлены примеры различающихся стратегий защиты внутреннего рынка продовольствия для наиболее крупных по численности населения стран ВРЭП.

Т а б л и ц а 5

**Таможенные тарифы по импорту риса и мяса птицы в КНР, Индонезию  
и Филиппины\* (в %, если не указано другое)**

Период	Китай, импорт из АСЕАН		Индонезия, импорт из АСЕАН		Филиппины, базовый тариф для всех стран ВРЭП	
	Рис 1006.1 в шелухе**	Мясо и пищевые субпродукты домашней птицы свежие, охлажденные или замороженные***	Рис 1006****	0207.14.20.00 Бедрa куриные	Рис 1006*****	2007*****
Базовый уровень	65,0	20,0	450 рупий/кг	20,0	U	40,0
Год действия соглашения						
1-й	U	18,0	30,0	20,0	U	40,0
2-й	U	16,0	30,0	20,0	U	40,0
3-й	U	14,0	30,0	20,0	U	40,0
4-й	U	12,0	30,0	20,0	U	40,0
5-й	U	10,0	30,0	20,0	U	40,0
6-й	U	8,0	30,0	20,0	U	37,0
7-й	U	6,0	30,0	20,0	U	37,0
8-й	U	4,0	30,0	20,0	U	37,0
9-й	U	2,0	30,0	20,0	U	35,0
10-й	U	0	30,0	20,0	U	35,0
11-й	U	0	30,0	20,0	U	35,0
12-й	U	0	30,0	20,0	U	33,0
13-й	U	0	30,0	20,0	U	33,0
14-й	U	0	30,0	20,0	U	33,0
15-й	U	0	30,0	20,0	U	30,0
16-й	U	0	30,0	20,0	U	30,0
17-й	U	0	30,0	20,0	U	30,0
18-й	U	0	30,0	20,0	U	30,0
19-й	U	0	30,0	20,0	U	30,0
20-й	U	0	30,0	20,0	U	30,0
21-й и последующие годы	U	0	30,0	20,0	U	30,0

\* Составлено по: Annex I Schedule of Tariff Commitments of China Section A: For Member States of ASEAN. - URL: <https://rcepsec.org/legal-text/>; Annex I. Schedule of Tariff Commitments of Indonesia. Section A: For Member States of ASEAN. - URL: <https://rcepsec.org/legal-text/>; Annex I. Schedule of Tariff Commitments of the Philippines. Section A: Common Concession (For Member States of ASEAN, Australia, China, Japan, Korea, and New Zealand). - URL: <https://rcepsec.org/legal-text/>; Schedule of Tariff Commitments of China. Section C: For Japan. - URL: <https://rcepsec.org/legal-text/>

\*\* Одинаковые тарифы для нескольких более детальных товарных позиций.

\*\*\* Одинаковые тарифы для свежего и охлажденного мяса и замороженного.

\*\*\*\* Одинаковые тарифы по всем позициям по товарной группе «рис».

\*\*\*\*\*Позиция с самыми высокими пошлинами, по остальным 5,0% и ниже с сокращением в перспективе.

\*\*\*\*\* Одинаковые тарифы по всей группе «рис».

\*\*\*\*\*Приведены самые высокие тарифы для значительной группы товарных позиций, по значительной части тарифы не согласованы (U), низкие тарифы в группе мяса птицы 30,0% с постепенным сокращением.

Так, для КНР – это пшеница. По твердым сортам исходный уровень импортной пошлины – 65%, на перспективу договоренность отсутствует. По кукурузе исходный уровень – 20%, договоренности также нет<sup>1</sup>, а по ржи, овсу и ячменю пошлины отменяются.

Баранина импортируется без пошлин во все страны, кроме КНР, где на импорт баранины из Новой Зеландии на отдельные позиции пошлины есть. Во ВРЭП Китай является единственной страной, помимо Новой Зеландии, имеющей обширные пастбища для выращивания овец. Защита рынка мяса среди стран ВРЭП наиболее сильна в КНР. Китай медленно снижает высокие пошлины на импорт мяса из стран АСЕАН. Например, для статьи 0202.10.00. «Замороженные туши и полутуши крупного рогатого скота» исходный уровень импортных тарифов равен 25%. Отмена тарифа запланирована только к двадцатому году периода, по которому согласованы тарифы в договоре о создании ВРЭП<sup>2</sup>.

По импорту в Китай мяса крупного рогатого скота из Австралии пошлины не согласованы на весь двадцатилетний период. По свинине пошлины сокращаются до нулевых значений к середине двадцатилетнего периода.

Защита внутреннего рынка мяса есть для некоторых позиций даже в Японии. Для импорта ряда мясных продуктов у Японии с другими странами договоренностей нет. В Японии есть позиции, по которым государство не берет на себя обязательств по сохранению стабильного уровня импортных пошлин в случае, когда закупки делаются для защиты внутреннего рынка в соответствии с законом Law for Stabilization of Supply-Demand and Price of Staple Food (Law N 113 of 1994)<sup>3</sup>.

Среди стран ВРЭП максимальная тарифная защита внутреннего рынка продовольствия предусмотрена в КНР, а минимальная – в Австралии. Австралия не имеет ввозных пошлин ни на мясо, ни на зерновые. Япония и Новая Зеландия защищают ограниченное число позиций. Для Индонезии, Филиппин и Вьетнама характерна защита многих позиций, но выборочно. Например, импорт свежего мяса крупного рогатого скота в Индонезию не облагается пошлинами, а на мороженое мясо они снижаются. Такая позиция установлена для большинства торговых партнеров Индонезии. Анализ импортных пошлин на продовольствие позволяет заключить, что требования продовольственной безопасности, сохранения и поддержки отечественных производителей превалируют над требованиями зоны свободной торговли.

---

<sup>1</sup> Annex I Schedule of Tariff Commitments of China Section A: For Member States of ASEAN. RCEP. – URL: <https://rcepsec.org/legal-text/>

<sup>2</sup> Annex I Schedule of Tariff Commitments of China Section A: For Member States of ASEAN. RCEP. – URL: <https://rcepsec.org/legal-text/> (дата обращения: 02.03.2023).

<sup>3</sup> Annex I Schedule of Tariff Commitments Japan. RCEP. – URL: <https://rcepsec.org/legal-text/> (дата обращения: 02.03.2023).

Анализ тарифной политики стран ВРЭП показывает важные детали договоренностей, позволившие создать зону свободной торговли, включающую разные по природным и экономическим возможностям страны, а также учесть интересы развития, сохранения национального производства и экономической и продовольственной безопасности.

#### Список литературы

1. Афро-азиатские страны и новые технологии – 2023 : коллективная монография / отв. ред. Н. Н. Цветкова. – М. : ИВ РАН, 2023.
2. Интеграционные процессы в Восточной Азии: тенденции, задачи, перспективы (на примере Китая, Республики Корея и Вьетнама) : доклад / отв. ред. И. А. Коргун. – М. : Институт экономики РАН, 2021.
3. Пак С. Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство (ВРЭП) без Индии: статус мегаЗСТ утрачен? // Вестник международных организаций. – 2021. – Т. 16. – № 2. – С. 157–182.
4. Продовольственная и ресурсная безопасность в странах Азии и Африки : коллективная монография / отв. ред. И. В. Дерюгина. – М. : ИВ РАН, 2023.
5. Regional Comprehensive Economic Partnership: Implications, Challenges, and Future Growth of East Asia and ASEAN / Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA), 2023.
6. Short Overview of the Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP). European Union, 2021. – February.

#### References

1. Afro-aziatskie strany i novye tekhnologii – 2023 : kollektivnaya monografiya [Afro-Asian Countries and New Technologies – 2023, Collective Monograph], edited by N. N. Tsvetkova. Moscow, Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, 2023. (In Russ.).
2. Integratsionnye protsessy v Vostochnoy Azii: tendentsii, zadachi, perspektivy (na primere Kitaya, Respubliki Koreya i Vetnama) [Integration Processes in East Asia: Trends, Challenges, Prospects (Using the Example of China, the Republic of Korea and Vietnam), Report / edited by I. A. Korgun. Moscow, Institut ekonomiki RAN, 2021. (In Russ.).
3. Pak S. Vseobemlyushchee regionalnoe ekonomicheskoe partnerstvo (VREP) bez Indii: status megaZST utrachen? [Comprehensive Regional Economic Partnership (CEP) without India: has the Status of a Megastar been Lost?]. *Vestnik mezhdunarodnykh organizatsiy* [Bulletin of International Organizations], 2021, Vol. 16, No. 2, pp. 157–182. (In Russ.).
4. Prodovolstvennaya i resursnaya bezopasnost v stranakh Azii i Afriki, kollektivnaya monografiya [Food and Resource Security in Asia and Africa, kollektivnaya monografiya [Food and Resource Security in Asia and Africa,

Collective Monograph], edited by I. V. Deryugina. Moscow, Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, 2023. (In Russ.).

5. Regional Comprehensive Economic Partnership: Implications, Challenges, and Future Growth of East Asia and ASEAN. Economic Research Institute for ASEAN and East Asia (ERIA), 2023.

6. Short Overview of the Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP). European Union, 2021, February.

#### **Сведения об авторе**

**Александр Владимирович Акимов**  
доктор экономических наук,  
заведующий отделом экономических  
исследований Института  
востоковедения РАН.  
Адрес: Институт востоковедения  
Российской академии наук,  
107031, Москва, ул. Рождественка,  
д. 12.  
E-mail: akimovivran@mail.ru  
ORCID: 0000-0002-5310-903X

#### **Information about the author**

**Alexander V. Akimov**  
Doctor of Economics, Head  
of the Department of Economic Research  
of the Institute of Oriental Studies  
of the Russian Academy of Sciences.  
Address: The Institute of Oriental Studies  
of the Russian Academy of Sciences,  
12 Rozhdestvenka Street, Moscow, 107031,  
Russian Federation.  
E-mail: akimovivran@mail.ru  
ORCID: 0000-0002-5310-903X