

DOI: <http://dx.doi.org/10.21686/2410-7395-2023-3-96-108>

ВЗАИМНАЯ ТОРГОВЛЯ РОССИИ И ЕС В 2022–2023 гг.: ВОЗМОЖНОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ

М. П. Беликова

Российский государственный университет правосудия,
Москва, Россия

Статья посвящена торгово-экономическому сотрудничеству Российской Федерации в реалиях 2022–2023 гг. Тема актуализировалась в связи с ужесточением экономических санкций против Российской Федерации, которые продолжают вводить западные «партнеры» в надежде ухудшить состояние российской экономики. В работе приводятся и анализируются статистические данные ФТС России по торговому обороту Российской Федерации в указанный период со странами ЕС, ЕАЭС, государствами ШОС, в том числе Китаем – современными торговыми партнерами нашей страны. Кроме того, автором обосновывается точка зрения о том, что санкции, во-первых, носят ограниченный характер, во-вторых, экономическая изоляция России со стороны стран Евросоюза остается, по мнению автора, весьма неполной и зачастую преодолевается западными партнерами и их субъектами хозяйствования на протяжении всего периода. В статье показано, что отношения России и Евросоюза в части взаимной торговли, хотя и находятся на самой низкой точке в своей истории, однако существуют прочные основы к их восстановлению, так как в целом с учетом возможностей параллельного импорта торговля ЕС с Россией не только не прекращалась, но и выросла по некоторым направлениям, на которые не были наложены санкции. В заключении приводятся авторские предложения, направленные на дальнейшее развитие внешней торговли Российской Федерации в условиях санкций, а также на поддержку отдельных отраслей промышленности в связи с необходимостью наращивать импортозамещение и обеспечивать технологический суверенитет Российской Федерации.

Ключевые слова: Российская Федерация, внешняя торговля, экспорт, импорт, санкции, параллельный импорт.

MUTUAL TRADE BETWEEN RUSSIA AND THE EU IN 2022-2023: RECOVERY OPPORTUNITIES

Maria P. Belikova

Russian State University of Justice, Moscow, Russia

The article is devoted to trade and economic cooperation of the Russian Federation in the realities of 2022–2023. The topic was updated in connection with the tightening of economic sanctions against the Russian Federation, which Western "partners" continue to impose in the hope of still worsening the state of the Russian economy. The paper presents and analyzes the statistical data of the Federal Customs Service of Russia on the trade turnover of the Russian Federation in the specified period with the EU countries, the EAEU, the SCO states, including China – modern trading partners of our country. In addition, the author substantiates the point of view that, firstly, sanctions are limited in nature, and secondly, the economic isolation of

Russia, even from the EU countries, remains, in the author's opinion, very incomplete and is often overcome by Western "partners and their business entities throughout the period. The article shows that the relations between Russia and the European Union in terms of mutual trade, although they are at the lowest point in their history, however, there are solid foundations for their restoration, since, in general, taking into account the possibilities of parallel imports and official sanctions, EU trade with Russia not only did not stop, but also grew by some areas that have not been sanctioned. In conclusion, the author's proposals aimed at the further development of foreign trade of the Russian Federation in the face of sanctions, as well as to support certain industries in the face of the need to increase import substitution and ensure the technological sovereignty of the Russian Federation are presented.

Keywords: Russian Federation, foreign trade, export, import, sanctions, parallel import.

Введение

В 2022–2023 гг. Россия пребывает в новой экономической реальности, оказавшись вынужденной создавать альтернативные торгово-экономические связи со странами, не входящими в Европейский союз из-за введения последним новых санкций против отечественной экономики. В первую очередь это касается торговых потоков со странами СНГ и ЕАЭС, а также с Китаем. Кроме того, ограничение на импорт и экспорт ряда товаров создало также и новые связи со странами ЕС по неподсанкционным товарам. Таким образом, актуальность данного исследования обусловлена необходимостью поиска возможных способов оптимизации уже сложившихся и новых экономических связей, а также поиска решений по снижению последствий влияния европейских санкций на экономику Российской Федерации.

Научная новизна исследования заключается в анализе внешнеторговой ситуации в Российской Федерации в новых условиях, сложившихся в 2022–2023 гг., и выдвижении гипотезы о том, что, возможно, «дно» в российско-западноевропейских торговых отношениях достигнуто и можно ожидать изменения ситуации.

Методологическое обоснование исследования

Исследование основывается на работе как российских, так и зарубежных авторов, в том числе А. Н. Спартака [9], Л. В. Шкваря [13], К. А. Сипаро [8], Р. Бирса [14], А. А. Угрюмовой [10] и других авторов, избравших объектом своего научного исследования российско-западноевропейскую торговлю, санкционные процессы и возможности их сглаживания.

В качестве основного метода исследования использовался анализ статистических данных товарооборота России с ЕС и КНР в 2022–2023 гг. Кроме того, в работе использовались методы сравнительного анализа, эмпирический, а также формально-логический научный метод и визуализация.

Результаты исследования

В работе ряда западных ученых указывается, что целью экономических санкций выступает создание стрессовых условий для подсанкционной экономики, а также замедление ее роста. При этом в подавляющем большинстве случаев, как отмечают авторы, санкции направлены на подрыв ключевых секторов экономики [14. – С. 175]. При этом действие санкций против Российской Федерации остается ограниченным, что означает сохранение ряда торгуемых товаров, на которые санкции не распространяются. В этой связи важно отметить, что экономические отношения России и стран ЕС продолжают основываться на соглашении о сотрудничестве 1998 г., и на данный момент договор между ЕС и Российской Федерации имеет статус действующего¹.

Кроме того, уход ряда компаний из Российской Федерации не относится к санкциям, а является их частной инициативой, связанной с попыткой избежать политического давления в своих странах. Однако многие авторы отмечают, что и в этом случае сотрудничество осуществляется через третьи страны: Республику Беларусь, Армению, Грузию, Киргизию, Казахстан, Турцию, ОАЭ, Молдову и др. [9. – С. 8]. Хотя большинство санкций в отношении России дублируются и на Беларусь, в 2022–2023 гг. ближайший союзник России все еще остается экономическим посредником между Европейским союзом и Российской Федерацией, расширяя при этом ассортимент собственных товаров, поставляемых в Российскую Федерацию.

Так, в работе К. А. Сипаро указывается, что на долю России приходится около 50% всего экспорта Беларуси [8. – С. 7]. Что касается типичного примера обхода санкций, то достаточно знаковым выступает возможность покупки россиянами автомобилей марки Renault, поставляемых в Беларусь через Южную Корею. Автомобили не поставляются напрямую на российский рынок, однако при желании россияне могут самостоятельно приобрести их непосредственно на территории Республики Беларусь [2].

На официальном сайте ЕС отмечается, что, по данным Еврокомиссии, под санкции подпадают 49% экспорта (43,9 млрд евро), а также 58% импорта (91,2 млрд евро)². Иными словами, практически все товары, на которые налагаются санкции, идут через третьи страны, поэтому визуальное восприятие торговых санкций с точки зрения ассортимента в гипермаркетах Российской Федерации фактически отсутствует и даже яв-

¹ Соглашение о партнерстве и сотрудничестве, учреждающее партнерство между Российской Федерацией, с одной стороны, и европейскими сообществами и их государствами-членами, с другой стороны (заключено на о. Корфу 24 июня 1994 г.) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 1998. – № 16. – Статья 1802.

² EU Sanctions Against Russia Explained. – URL: <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/sanctions/restrictive-measures-against-russia-over-ukraine/sanctions-against-russia-explained/>

ляется ироничным, что во многом подрывает авторитет политиков Евросоюза. На этом фоне гораздо более серьезное влияние оказывает уход западных автомобильных компаний из России, что существенно увеличило стоимость иностранных автомобилей на внутреннем рынке.

В отчете Евростата отмечается, что объем импорта из ЕС в Россию с февраля 2022 г. по июнь 2023 г. упал на 84%, что связано с введением санкций в первую очередь. Также сократился и российский экспорт в ЕС (рис. 1).

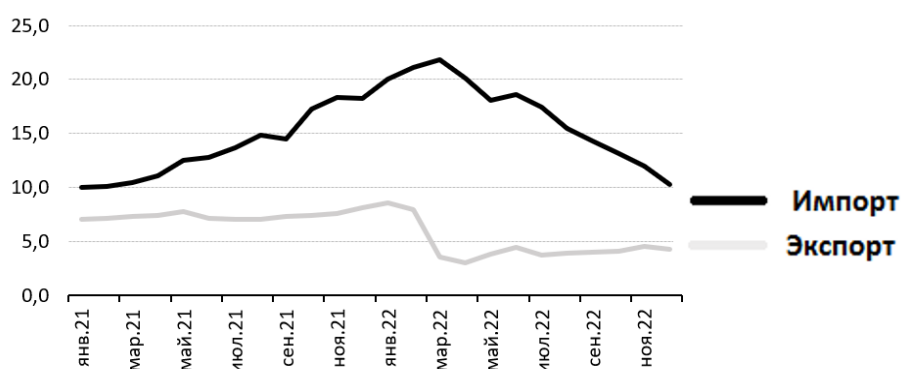


Рис. 1. Экспорт и импорт ЕС (доля в торговле за пределами ЕС, в %)¹

Согласно отчетам Евростата, объем торговли по состоянию на конец 2022 г. по ряду отраслей, напротив, увеличился либо остался на прежних позициях. Это свидетельствует о том, что, несмотря на политические заявления представителей обеих сторон, Российская Федерация продолжает быть частью большого европейского экономического пространства. Поэтому есть все основания полагать, что внешнеторговые отношения России со странами ЕС, Норвегией, Швейцарией и даже Великобританией со временем могут нормализоваться не только по культурологическим, географическим и историческим причинам, но и с точки зрения выгоды для экономики. К примеру, объем импорта Евросоюзом химических веществ из России увеличился с 5,8 до 7,1 млрд евро, объем поставки тканей – с 13 до 18,5 млрд евро (табл. 1).

При этом, как уже отмечалось выше, максимальное влияние на рынок потребления оказал уход либо приостановление деятельности европейских и американских автомобильных заводов на российском рынке, что в целом ощущается с точки зрения стоимости как новых, так и по-

¹ Источник рис. 1 и табл. 1: EU Trade with Russia – Latest Developments. – URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=EU_trade_with_Russia_-_latest_developments

держанных иномарок (58,5 млрд евро в 2012 г. против 16,1 млрд евро в 2022 г.

Т а б л и ц а 1

Торговля ЕС с Россией по группам товаров, 2012 и 2022 гг.

	Экс- порт 2012, млрд евро	Им- порт 2012, млрд евро	Экс- порт 2022, млрд евро	Им- порт 2022, млрд евро	Доля экспор- та 2012, %	Доля импор- та 2012, %	Доля экспор- та 2022, %	Доля импор- та 2022, %
Еда и напитки	9,7	1,3	5,8	2,4	8,3	0,6	10,5	1,2
Сырье	2,3	4,2	2,3	5,2	1,9	2,1	4,1	2,6
Энергетика	1,3	157	0,5	148	1,1	77,1	0,9	72,8
Химикаты	18,6	5,8	18,2	7,1	15,8	2,8	33,1	3,5
Машины и транспортные средства	58,5	2,0	16,1	1,3	49,6	1,0	29,2	0,6
Другие про- мышленные товары	26,6	13	11,9	18,5	22,5	6,4	21,5	9,1
Другие това- ры	0,9	20,3	0,4	20,9	0,8	10,0	0,7	10,3
Сумма	117,9	203,6	55,2	203,4	100	100	100	100

Так, по данным сайта «Авито.ру», из новых иномарок не китайского производства известных производителей эконом-класса в России возможно купить только Chevrolet, причем стоимость классических седанов модели Cobalt, поставляемых из Узбекистана, варьируется в пределах 1,7–1,95 млн рублей, что составляет почти 1/2 от стоимости квартиры, например, в Санкт-Петербурге. В 2021 г. цены на Cobalt находились в пределах 1 млн рублей, конкурируя по стоимости с Lada Vesta [7].

Китайские аналоги, пришедшие на российский рынок, во-первых, непонятны для российского потребителя, во-вторых, проигрывают в качестве ушедшим западным гигантам, в-третьих, продаются по внутри-российским ценам, существенно завышенным в 2022–2023 гг. Кроме того, как отмечают автомобильные критики, несмотря на то что качество китайских автомобилей за последнее время существенно выросло, остался ряд традиционных проблем: низкое качество электроники, лакокрасочного покрытия, плохая приспособленность к морозам, быстрый износ расходных запчастей. В этой связи уход таких грандов, как Volkswagen, и приход азиатских Geely и Haval снижают общий уровень российского автопарка с точки зрения надежности, что особенно важно из-за природных условий России [5].

Вместе с тем вышеуказанные показатели и негативные тенденции не учитывают параллельного импорта. В этом смысле главную роль в его осуществлении стали играть бывшие страны СССР. Кроме того, по ряду продовольственных позиций объемы товаров, поставляемых этими стра-

нами в Россию, увеличились в 2022–2023 гг. в сравнении с 2021 г. Так, по данным Росстата, объем товарооборота с СНГ в 2022 г. вырос с 70 до 72,6 млрд долларов, что на 0,6 млрд больше показателей предыдущей динамики 2020–2021 гг. Российские исследователи отмечают, и с этим можно согласиться, что 2020 г. нельзя считать эталонным, так как на данный период приходилась максимальная вспышка пандемии коронавируса, поэтому и показатели 2022 г. не являются прорывными с точки зрения развития торговли со странами СНГ, в частности ЕАЭС [4. – С. 6].

Важно отметить также, что тенденции географического расширения внешнеторгового сотрудничества России выступают логичным следствием санкций, так как стратегия по развитию параллельного импорта может рассматриваться и как поиск отечественными субъектами хозяйствования альтернативы европейским рынкам, и развитие торговых отношений с поставщиками из неевропейских стран, и привлечение их продукции на российские рынки. В первую очередь речь может идти о Мексике и странах Южной Америки, связи с которыми до последнего времени были весьма ограниченными [10].

Интересно, что данные Федеральной таможенной службы Российской Федерации и Евростата совпадают в части падения объема товарооборота по отдельным видам товаров, что свидетельствует об их высокой достоверности. Так, объем экспорта в Российской Федерации наземных средств транспорта упал с 26,9 млрд долларов до 15,7 млрд долларов. В свою очередь как импорт, так и экспорт по ряду отдельных видов товаров, показали рост более чем на 5%. Это касается продовольствия, солей, химической продукции, фармацевтики, мыла, шкур животных, шерсти, хлопка, изделий из перьев и пуха, меди, олова, а также готовых изделий. При этом существенный рост, превышающий 40%, составляют следующие группы товаров: удобрения, шелк, бумага, а также цинк. Отдельно стоит выделить показатели экспорта из России никеля, увеличившегося на 181,6% с 19,9 млрд до 57,8 млрд рублей. Кроме того, максимальные показатели по объему товарооборота имеют нефть и продукты ее переработки (табл. 2).

Изменение торгово-экономического сотрудничества России связано не только с перенаправлением непосредственно товарных потоков, но и с резким увеличением в последние 2 года объемов российской эмиграции, прежде всего в страны ближнего зарубежья. На данный момент одним из самых популярных направлений в этом отношении выступает Грузия, хотя и не имеющая дипломатических отношений с Россией, но поддерживающая широкие экономические связи, превосходящие по некоторым показателям ряд других партнеров Российской Федерации. Причина выбора эмигрантами именно Грузии заключаются, во-первых, в возможности нахождения россиян на территории данного государства без визы до 1 года с пролонгацией по системе «визаран»; во-вторых, с наличием в

Грузии одной из самых привлекательных систем налогообложения, где по некоторым видам услуг налог с дохода может составлять от 0 до 1%, в-третьих, в относительно высокой степени культурной близости Грузии к России в сравнении с другими странами, предоставляющими безвизовый въезд для россиян [6].

Т а б л и ц а 2

Внешняя торговля Российской Федерации в 2021 и 2022 гг.* (в млрд долл.)

	Январь – декабрь 2021			Январь – декабрь 2022		
	Оборот	Экспорт	Импорт	Оборот	Экспорт	Импорт
ВСЕГО	786 627,3	493 096,1	293 531,2	850 542,6	591 459,6	259 083,0
27-Топливо минеральное, нефть и продукты их перегонки; битуминозные вещества	271 234,4	268 805,2	2 429,3	386 288,0	383 730,5	2557,6
01-24-Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	70 007,1	35 965,3	34 041,8	76 998,4	41 276,1	35 722,3
84-Реакторы ядерные, котлы, оборудование и механические устройства; их части	65 237,8	10 858,2	54 379,6	56 042,2	8 766,1	47 276,0
85-Электрические машины и оборудование, их части	43 033,3	6 173,4	36 859,9	35 318,8	5 490,5	29 828,3
72-Черные металлы	34 828,8	28 888,2	5 940,6	29 551,6	24 486,5	5 065,0
31-Удобрения	12 671,8	12 503,6	168,2	19 646,9	19 295,3	351,6
71-Жемчуг природный или культивированный, драгоценные или полудрагоценные камни	32 741,3	31 597,1	1 144,2	19 328,9	18 514,1	814,8
87-Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного	30 789,4	3 887,6	26 901,8	17 974,4	2 231,1	1 5743,3
39-Пластмассы и изделия из них	18 898,0	6 182,6	12 715,5	17 940,0	5 831,8	12 108,2
30-Фармацевтическая продукция	16 452,4	2 657,5	13 794,9	17 322,7	1 282,8	16 039,9
28-Продукты неорганической химии; соединения неорганические или органические	9 714,8	6 035,8	3 679,0	11 165,2	6 326,4	4 838,8
29-Органические химические соединения	9 314,3	3 454,2	5 860,2	10 605,3	3 521,5	7 083,8
76-Алюминий и изделия из него	10 003,7	8 577,9	1 425,8	10 448,9	9 179,8	1 269,1

* Составлено по: ФТС России частично возобновляет публикацию данных таможенной статистики внешней торговли. – URL: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/385906>

Так, по данным РБК, в 2022 г. рост ВВП Грузии составил рекордные 10%, что является не просто высоким, но и аномальным показателем. Кроме того, показатели туризма и экспорта товаров из России с 2019 г. по состоянию на 2022 г. выросли на 64% и составили 12,6% экономики Гру-

зии. При этом приезжающие россияне открывают в Грузии в основном IT-компании, а также торговые фирмы-посредники, выступающие в качестве моста между европейскими и американскими компаниями и Россией. Выбор именно Грузии обусловлен и тем, что данная страна не присоединилась к большинству западных антироссийских санкций и проводит SWIFT-платежи из неподсанкционных банков. Здесь важно отметить, что Грузия не является исключением, и подобная ситуация наблюдается в других странах региона: Казахстане, Армении, Киргизии. Однако именно Грузия со своим экономическим чудом выделяется на фоне вышеуказанных государств [3].

Если обращаться к странам-лидерам по параллельному импорту (возможность ввоза конкретных товаров без разрешения на право интеллектуальной собственности), то в данном контексте основными бенефициарами выступают Китай (24,8%), Казахстан (2,4%), Турция (2,2%) и Армения (0,2%) [1. – С. 54]. При этом перечень разрешенных товаров регламентируется Приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 21 июля 2023 г. № 2701 (рис. 2).

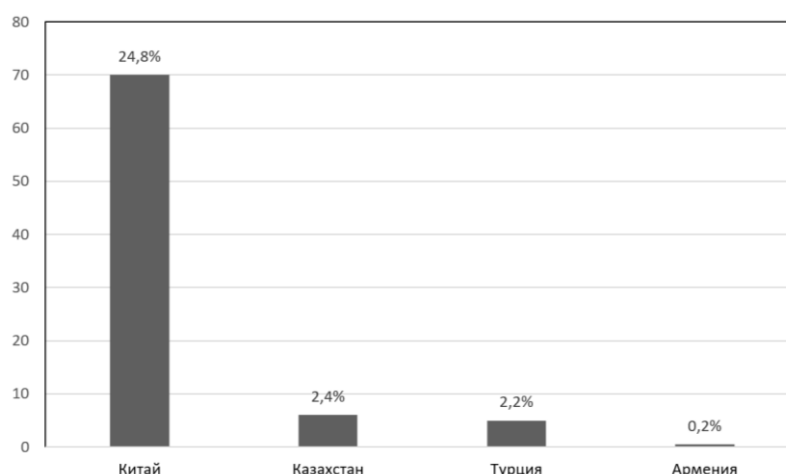


Рис. 2. Объем импорта из стран-бенефициаров параллельного импорта для России в 2022–2023 гг. (в млрд долл.)¹

¹ Приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации «Об утверждении перечня товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения статей 1252, 1254, пункта 5 статьи 1286.1, статей 1301, 1311, 1406.1, подпункта 1 статьи 1446, статей 1472, 1515 и 1537 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями (патентообладателями), а также с их согласия» (зарегистрирован в Минюсте России 4 августа 2023 г. № 74633). – URL: <http://pravo.gov.ru>, 04.08.2023.

В современных реалиях значение Китая как внешнеторгового партнера России и Беларуси возрастает. На сегодняшний день именно КНР остается для участниц союзного государства ключевым торговым партнером [11]. При этом имеющийся дисбаланс представляется неестественным, поэтому уместно предположить, что доля китайского импорта в России со временем сократится. Тем не менее на данном этапе можно лишь констатировать факт существенного увеличения товарообмена России и Китая. Китайские таможенники указывают, что за 1-е полугодие 2023 г. объем торговли увеличился на 40,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (табл. 3).

Т а б л и ц а 3

Объем импорта и экспорта по странам в/из КНР, 2023 г.*

Страны	Импорт и экспорт, млрд долл.		Экспорт из КНР, млрд долл.		Импорт в КНР, млрд долл.		Темпы роста, %		
	Июнь	Январь – июнь 2023	Июнь	Январь – июнь 2023	Июнь	Январь – июнь 2023	Товарооборот	Экспорт	Импорт
Россия	20,83	114,54	9,55	52,28	11,28	62,26	40,6	78,1	19,4
США	56,66	327,26	42,69	239,35	13,97	87,91	-14,5	-17,9	-3,7
ЕС	68,82	399,17	43,95	257,94	24,86	141,22	-4,9	-3,2	-6,7
Англия	7,86	46,94	6,34	37,1	1,51	9,84	-6,5	-3,7	-15,9
Германия	18,41	105,89	8,97	51,94	9,43	53,95	-6,5	-9,8	-3,2

* Составлено по: Total Value Table of Import and Export Commodities by Major Countries (Regions) in June 2023. URL: <http://www.customs.gov.cn/customs/302249/zfxgk/2799825/302274/302275/5150503/index.html>.

Как видно из табл. 3, объем торговли России и КНР сопоставим с объемами Германии – КНР, однако на порядок уступает торговле КНР с США и ЕС. Вместе с тем при анализе данных показателей необходимо учитывать, что суммарное население ЕС составляет 448 млн человек, США – 331,9 млн, России – 143,4 млн, Германии – 83,2 млн человек.

В этой связи можно предположить, что европейский бизнес переориентирует свои потоки в текущих реалиях, часть из которых призвана не заменить Россию, а найти новые точки взаимодействия с ней.

Обход санкций в отношении Российской Федерации осуществляется через страны бывшего СССР и даже через Беларусь, которая также находится под санкциями. Удивительно, что, начиная с 2014 г., Беларуси удастся выполнять данные функции, хотя и в меньших объемах.

Развитие торгово-экономических отношений России и Грузии позволяет говорить о возможности возобновления диалога и даже дипломатических отношений между странами. Российская эмиграция при этом может рассматриваться в качестве рычага мягкой силы, активно используемой всеми мировыми державами. Кроме того, в случае снятия боль-

шинства европейских санкций экономическое чудо Грузии с ростом ВВП в 10% в год может просто раствориться в воздухе.

Пример Грузии выступает одним из самых ярких на постсоветском пространстве, в этой связи страны СНГ и ЕАЭС остаются заинтересованными в европейских санкциях против России.

Китай служит ключевым торгово-экономическим партнером России, во многом заменяя Европейский союз, сокративший долю товарооборота на российском рынке, однако подобный дисбаланс с точки зрения конкуренции сказывается негативно, что требует своего решения.

Заключение

На наш взгляд, в современных реалиях необходимо развивать те торгово-экономические отношения с ЕС, на которые не наложены санкции. Это касается химических веществ и товаров массового потребления, так как развитие одних отраслей может являться благоприятным фактором для других отраслей, в частности – возвращения автомобильных концернов в Российскую Федерацию.

Очевидно, что ряд стран СНГ имеют колоссальные дивиденды за счет введения санкций против России. Поскольку на данном этапе автомобильная отрасль России является одной из самых уязвимых в экономике, постольку необходимо расширять сотрудничество с Узбекистаном, где расположен завод Chevrolet. Предметом диалога в данном контексте может выступать возможность снижения торговых пошлин за ввоз автомобилей в Россию. При этом данный вопрос также необходимо рассматривать на уровне ЕАЭС [13]. В этой связи ликвидация утилизационного сбора на автомобилях с пробегом менее 200 тыс. км, на наш взгляд, – необходимая мера, введение которой является вопросом законодательной воли и не затрагивает интересы других стран¹.

Стоит отметить, что экономическая изоляция России является мифом. Тем не менее сокращение товарооборота по ряду направлений остается весьма чувствительным для российской экономики. Поэтому создание условий, при которых санкции станут не только невыгодными, но и крайне нежелательными для европейских контрагентов – это одно из приоритетных направлений развития современной экономики. Очевидно, что при этом России следует развивать собственное производство и наращивать экспорт в страны ЕС, ЕАЭС, а также «Большой семерки».

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 (ред. от 17 октября 2023 г.) «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (вместе с Правилами взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора) // Собрание законодательства Российской Федерации. – 2014. – № 2 (часть 1). – Статья 115.

Список литературы

1. Бабанов А. Б., Бохан П. А., Шетов А. А. Перспективы использования параллельного импорта в Российской Федерации // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки. – 2023. – № 1. – С. 54–60.
2. Концерн Renault нашел лазейку для возвращения на российский рынок. – URL: <https://www.gazeta.ru/auto/2022/07/28/15193610.shtml?updated>.
3. Как приток россиян изменил экономику Грузии. – URL: <https://www.rbc.ru/politics/12/11/2022/635a2fb09a79477d898b715b> (дата обращения: 13.11.2023).
4. Киселева И., Климова П. Международное сотрудничество РФ со странами СНГ // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2023. – № 4-2 (98). – С. 6–9.
5. Китайские автомобили: с какими проблемами придется столкнуться. – URL: <https://rg.ru/2022/03/20/kitajskie-avtomobili-s-kakimi-problemami-prividetsia-stolknutsia.html>.
6. Новый льготный режим налогообложения для малого бизнеса. – URL: <https://old.rs.ge/6361>
7. Новые иномарки, кроме китайских, до 2 миллионов рублей. – URL: <https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili?f=ASgBAQECAUSGFMbmAQFAhNESdPzI2hGlydoRksnaEZzJ2hGiydoRpsnaEajJ2hEBRcaADBd7ImZyb20iOjAsInRvIjoyMDAwMDAwfQ&radius=0&searchRadius=0> (дата обращения: 13.11.2023).
8. Синаро К. А. Проблемы и перспективы экономического сотрудничества России и Республики Беларусь // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2023. – № 2 (148). – С. 7–13.
9. Спартак А. Н., Чеклина Т. Н. Торгово-экономическое сотрудничество России со странами Европы до и после начала специальной военной операции // Российский внешнеэкономический вестник. – 2023. – № 2. – С. 8–46.
10. Угрюмова А. А., Польшев А. О., Родионова И. А. Сравнительный анализ противодействия санкционному давлению в мировой экономике // Международная торговля и торговая политика. – 2023. – Т. 9. – № 3. – С. 5–18.
11. Филькевич И. А., Ван Ю. Стратегия развития международного бизнеса: продвижение белорусской компании на китайский рынок // Россия и Азия. – 2023. – № 1 (23). – С. 18–24.
12. ФТС России частично возобновляет публикацию данных таможенной статистики внешней торговли. – URL: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/385906>.

13. Шкваря Л. В. Российско-европейские инвестиции: динамика и структура в условиях санкций // Вестник Российского университета дружбы народов. – Серия. Экономика. – 2017. – Т. 25. – № 2. – С. 189–198.

14. Beeres R., Bertrand R., Klomp J., Timmermans J., Voetelink J. Editors. NL ARMS Netherlands Annual Review of Military Studies 2021. Compliance and Integrity in International Military Trade // T.M.C. Asser Press, 2022. – P. 175–186.

References

1. Babanov A. B., Bokhan P. A., Shetov A. A. Perspektivy ispolzovaniya parallelnogo importa v Rossiyskoy Federatsii [Prospects for the Use of Parallel Imports in the Russian Federation]. *Gosudarstvennoe i munitsipalnoe upravlenie. Uchenye zapiski* [Scientific Notes], 2023, No. 1, pp. 54–60. (In Russ.).

2. Kontsern Renault nashel lazeyku dlya vozvrashcheniya na rossiyskiy rynek [The Renault Concern Has Found a Loophole to Return to the Russian Market. (In Russ.). Available at: <https://www.gazeta.ru/auto/2022/07/28/15193610.shtml?updated>.

3. Kak pritok rossiyan izmenil ekonomiku Gruzii [How the Influx of Russians has Changed Georgia's Economy]. (In Russ.). Available at: <https://www.rbc.ru/politics/12/11/2022/635a2fb09a79477d898b715b> (accessed 13.11.2023).

4. Kiseleva I., Klimova P. Mezhdunarodnoe sotrudnichestvo RF so stranami SNG [International Cooperation of the Russian Federation with the CIS Countries]. *Ekonomika i biznes: teoriya i praktika* [Economics and Business: Theory and Practice], 2023, No. 4-2 (98), pp. 6–9. (In Russ.).

5. Kitayskie avtomobili: s kakimi problemami pridetsya stolknutsya [Chinese Cars: What Problems You Will Have to Face]. (In Russ.). Available at: <https://rg.ru/2022/03/20/kitajskie-avtomobili-s-kakimi-problemami-pridetsia-stolknutsia.html>.

6. Novyy lgotnyy rezhim nalogooblozheniya dlya malogo biznesa [A New Preferential Tax Regime for Small Businesses]. (In Russ.). Available at: <https://old.rs.ge/6361>

7. Novye inomarki, krome kitayskikh, do 2 millionov rubley [New Foreign Cars, Except Chinese, up to 2 Million Rubles]. (In Russ.). Available at: <https://www.avito.ru/sankt-peterburg/avtomobili?f=ASgBAQECAUSGFMbmAQFAhNESdPzI2hGlydoRksnaEZzJ2hGlydoRpsnaEajJ2hEBRcaaDBd7ImZyb20iOjAsInRvIjoyMDAwMDAwfQ&radius=0&searchRadius=0> (accessed 13.11.2023).

8. Siparo K. A. Problemy i perspektivy ekonomicheskogo sotrudnichestva Rossii i Respubliki Belarus [Problems and Prospects of Economic Cooperation Between Russia and the Republic of Belarus].

Regionalnye problemy preobrazovaniya ekonomiki [Regional problems of economic transformation], 2023, No. 2 (148), pp. 7–13. (In Russ.).

9. Spartak A. N., Cheklina T. N. Torgovo-ekonomicheskoe sotrudnichestvo Rossii so stranami Evropy do i posle nachala spetsialnoy voennoy operatsii [Trade and Economic Cooperation of Russia with European Countries Before and After the Start of a Special Military Operation]. *Rossiyskiy vneshneekonomicheskiy vestnik* [Russian Foreign Economic Bulletin], 2023, No. 2, pp. 8–46. (In Russ.).

10. Ugryumova A. A., Polynev A. O., Rodionova I. A. Sravnitelnyy analiz protivodeystviya sanktsionnomu davleniyu v mirovoy ekonomike [Comparative Analysis of Countering Sanctions Pressure in the World Economy] *Mezhdunarodnaya trgovlya i trgovaya politika* [International Trade and Trade Policy]. 2023. Vol. 9, No. 3, pp. 5–18. (In Russ.).

11. Filkevich I. A., Van Yu. Strategiya razvitiya mezhdunarodnogo biznesa: prodvizhenie belorusskoy kompanii na kitayskiy rynek [International Business Development Strategy: Promotion of a Belarusian Company to the Chinese Market]. *Rossiya i Aziya* [Russia and Asia], 2023, No. 1 (23), pp. 18–24. (In Russ.).

12. FTS Rossii chastichno vozobnovlyaet publikatsiyu dannykh tamozhennoy statistiki vneshney trgovli [The Federal Customs Service of Russia Partially Resumes Publication of Data on Customs Statistics of Foreign Trade]. (In Russ.). Available at: <https://customs.gov.ru/press/federal/document/385906>.

13. Shkvarya L. V. Rossiysko-evropeyskie investitsii: dinamika i struktura v usloviyakh sanktsiy [Russian-European Investments: Dynamics and Structure Under Sanctions]. *Vestnik Rossiyskogo universiteta druzhby narodov. Seriya. Ekonomika* [Bulletin of the Peoples' Friendship University of Russia. Series. Economics], 2017, Vol. 25, No. 2, pp. 189–198. (In Russ.).

14. Beeres R., Bertrand R., Klomp J., Timmermans J., Voetelink J. Editors. NL ARMS Netherlands Annual Review of Military Studies 2021. Compliance and Integrity in International Military Trade. *T.M.C. Asser Press*, 2022, pp. 175–186.

Сведения об авторе

Мария Петровна Беликова

кандидат экономических наук, доцент
кафедры информационного права,
информатики и математики
ФГБОУ ВО «РГУП».
Адрес: ФГБОУ ВО Российский
государственный университет
правосудия, 117418, Москва,
Новочеремушкинская ул., д. 69.
E-mail: Marri-m@bk.ru

Information about the author

Maria P. Belikova

PhD, Associate Professor of the Department
of Information Law, Computer Science
and Mathematics of The Russian State
University of Justice.
Address: The Russian State University
of Justice, 69 building,
Novocheremushkinskaya Street,
Moscow, 117418, Russian Federation.
E-mail: Marri-m@bk.ru