

ОСНОВНЫЕ ТРЕНДЫ РАЗВИТИЯ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ В АФРИКЕ. ХАРАКТЕРИСТИКА ИНДЕКСА РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ

Азиагба Джон Чинеду

аспирант кафедры мировой экономики РЭУ им. Г. В. Плеханова.

Адрес: ФГБОУ ВО «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова», 117997, Москва, Стремянный пер., д. 36.

E-mail: johnytaz@yahoo.com

В статье определены основные тренды развития интеграционных процессов в Африке. Выявлены проблемы в области товарооборота между странами континента, в том числе связанные с отсутствием механизма мониторинга и оценки. Проведен детальный анализ индекса региональной интеграции, на основе которого возможно определение достижения прогресса отдельными странами в углублении региональной интеграции и эффективности политики, проводимой в этом направлении. Выявлены факторы, оказывающие влияние на отставание некоторых африканских стран в социально-экономическом развитии. Предложены меры, позволяющие им более активно включаться в интеграционный процесс, в частности, участвовать во внутрирегиональной торговле.

Ключевые слова: интеграция, интеграционный блок, ЭКОВАС, индекс региональной интеграции, экономическое сообщество, региональная инфраструктура, экономический рост.

MAIN TRENDS OF INTEGRATION PROCESSES IN AFRICA. FEATURE INDEX OF REGIONAL INTEGRATION

Aziagba, John Chinedu

Post-Graduate Student Department for World Economy of the PRUE.

Address: Plekhanov Russian University of Economics, 36 Stremyanny Lane, Moscow, 117997, Russian Federation.

E-mail: johnytaz@yahoo.com

This article identifies the main trends of development of integration processes in Africa. The problems in the field of trade turnover between the countries of the continent, including those related to the lack of monitoring and evaluation mechanism. The detailed analysis of the index of regional integration on the basis of which is possible to determine the individual countries to make progress in deepening regional integration and effective policy in this direction. The factors affecting the backlog of some African countries in the economic and social development and to propose measures to enable them to become more actively involved in the integration process, in particular, to take part in intra-regional trade.

Keywords: integration, integration bloc, ECOWAS, index of regional integration, economic community, regional infrastructure, economic growth.

Активизация международных интеграционных процессов в условиях геополитических и экономических вызовов начала XXI в. требует углубленного изучения как текущих, так и долгосрочных изменений, происходящих в формировании интеграционных объединений, а также их роли в развитии двусторонних и многосторонних международных экономических отношений [5. – С. 32]. Региональная интеграция стала одной из основных тенденций трансформации международных экономических отношений. Однако данная область исследований в экономической науке является относительно молодой, и существуют некоторые расхождения в понимании сущности этого явления. Следует отметить, что в классических и современных работах по исследованию интеграции используются различные определения, по сути, характеризующие один и тот же феномен. Поэтому для удобства понятия «интеграция», «экономическая интеграция», «региональная интеграция», «международная экономическая интеграция», «региональная экономическая интеграция» в данной статье мы будем считать синонимичными и в отношении исследуемого феномена использовать термин «интеграция».

Среди главных предпосылок развития интеграционных процессов выделяют примерно одинаковый уровень экономического развития и зрелости рыночной экономики, наличие общей границы и исторически сложившихся экономических отношений¹, а также взаимодополняемость структур экономики, общность хозяйственных и иных проблем, политическую волю государств и наличие страны-лидера. Кроме того, определенное влияние на развитие интеграции оказывают

¹ В современных интеграционных группировках страны не всегда имеют общие границы.

так называемый демонстрационный эффект (вступление государств в объединение под влиянием его успеха) и эффект домино (вступление государств в объединение объясняется тем что, страны, не входящие в ту или иную группировку, испытывают трудности в торговле с ее членами).

Участие в интеграционной группировке позволяет странам реализовать различные цели, причем, возможно не только расширение географической направленности деятельности, но и укрепление позиций на региональном рынке, повышение конкурентоспособности национальных компаний, сокращение издержек производства, приток инвестиций, новых технологий и др.

В 2013 г. Африка отметила пятидесятилетний юбилей Организации африканского единства (ОАЕ), реорганизованной в 2002 г. в Африканский союз (АС). За время существования данного объединения произошли значительные изменения в мировой экономике, интеграции африканских стран в мировое хозяйство, изменились и цели его деятельности. Во многом это обусловлено тем, что на африканском континенте многие страны еще десятилетие назад считались безнадежными в своем экономическом развитии, а сегодня по темпам роста ВВП опережают ведущие страны мира.

В Стратегическом плане комиссии Союза на 2014–2017 гг., принятом на Ассамблее АС, были определены следующие приоритетные области деятельности объединения: развитие человеческого потенциала с упором на сферы здравоохранения, образования, науки, развитие технологий и инновационной деятельности; сельское хозяйство и переработку; инклюзивное экономическое развитие на пути индустриализации; торговля и инвестиции; достижение мира, стабильности; достижение гендерного равенства (вовлечение на равной основе женщин и молодежи во все виды деятельности); мобилизация ресурсов; формирование АС, ориентированного на интересы людей и укрепление его организационного потенциала.

Следует отметить, что в настоящее время на Африканском континенте появилось немало квазинеправительственных организаций (КВАНГО), которые нередко опережают официальные структуры. Несмотря на то, что предусмотренные в Учредительном акте АС Африканский центральный банк, Африканский инвестиционный банк и Африканский валютный фонд, еще не созданы (если не считать технических подготовительных комитетов), существуют почти два десятка КВАНГО, которые частично осуществляют функции этих органов, способствуя африканской интеграции. В области финансов, например, – это Африканский банк развития (со штаб-квартирой в Тунисе) и Банк развития Юга Африки (Претория), полномочия которого распространяются на весь континент, в области торговли – Африканский экс-

портно-импортный банк (Каир); в сфере транспорта, связи и энергетики действуют Африканская комиссия гражданской авиации, Африканский союз железных дорог, Всеафриканский союз телекоммуникаций, Африканская комиссия по энергетике. Подобные организации существуют в области науки и технологий. Кроме этих организаций сотрудничеству стран континента также способствуют многочисленные структуры бизнеса и гражданского общества, что свидетельствует о том, что программа региональной интеграции Африки должна быть сосредоточена не только на торговле. Можно привести аргументы в пользу гораздо более широкой перспективы.

Разнообразие предложения на местном рынке столь же важно, как и то, насколько свободно граждане могут перемещаться между странами, куда люди ездят для досуга или работы, насколько эффективны с точки зрения затрат телекоммуникации, где они предпочитают получать образование или искать работу, как они переводят деньги своим семьям или приобретают стартовый капитал для открытия бизнеса. Однако лишь немногие директивные органы заостряют внимание на этой более широкой картине при рассмотрении мер политики, направленных на ускорение процесса интеграции.

Прогрессом в развитии интеграционных процессов можно считать образование региональных экономических сообществ, представляющих собой составные элементы Африканского экономического сообщества, созданного в результате подписания Абуджийского договора 1991 г. и обеспечивающего основу для экономической интеграции стран континента. К таким объединениям относятся Союз арабского Магриба и Сообщество сахаро-сахельских государств на севере, Экономическое сообщество государств Западной Африки (ЭКОВАС), Восточноафриканское сообщество (ВАС), Межправительственный орган по вопросам развития на востоке, Сообщество по развитию юга Африки (САДК), Общий рынок Восточной и Южной Африки (КОМЕСА) на юго-востоке и Экономическое сообщество центральноафриканских государств.

Так, ЭКОВАС было основано 28 мая 1975 г., когда 16 государств этого субрегиона, подписали соответствующее соглашение. В 2000 г. состав ЭКОВАС покинула Мавритания. В настоящее время в Сообщество входят 15 стран: Бенин, Буркина-Фасо, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Кот-д'Ивуар, Кабо-Верде, Либерия, Мали, Нигер, Нигерия, Сенегал, Сьерра Леоне и Того. Штаб-квартира Сообщества расположена в Абудже, столице Нигерии.

Высшим политическим органом Западноафриканского сообщества является Совет глав государств. В июне 2016 г. на 49-м саммите председателем ЭКОВАС была избрана президент Либерии Элен Джонсон-Серлиф. Принимаемые на саммитах решения передаются на ис-

полнение в Комиссию, ставшую основным постоянно действующим институтом Сообщества, которую возглавляет председатель (President of the Commission), назначаемый Советом глав государств на 4 года¹.

Во внешней торговле ЭКОВАС доминирует ряд продуктов, однако добавленная стоимость создается благодаря преобладанию топлива, поступающего из добывающих отраслей местного значения. Оно представляет собой три четверти (75%) экспорта (без учета реэкспорта) и предоставляется в основном Нигерией (73%). Какао и продукты питания (5% экспорта), драгоценные камни (3%), хлопок, фрукты, резина, пластмассы, древесина и изделия из нее, а также рыба и моллюски (около 1% на каждую группу продукции) – образуют вместе с топливом основные экспортные статьи ЭКОВАС².

В рамках объединения осуществляется ряд совместных программ, в том числе по либерализации внутридональной торговли с введением единых тарифных ставок, развитию сельского хозяйства, промышленности, трансграничной транспортной и энергетической инфраструктуры. Прорабатываются перспективные проекты прокладки новых железнодорожных линий (от Лагоса до Дакара вдоль побережья Атлантики, от Абиджана до Дакара через Бамако и от Уагадугу до Ниамея). Вместе с тем существенного прогресса на данном направлении пока не наблюдается.

Тем не менее в настоящее время реализуется крупнейший проект – строительство транснациональной автомобильной магистрали от Лагоса (Нигерия) до Нуакшота (Мавритания). Работы ведутся при финансовой поддержке Всемирного банка, Евросоюза и ряда западных государств и Китая. Построен газопровод Нигерия – Бенин – Того – Гана, первая транспортировка сжиженного газа по которому была осуществлена 15 декабря 2008 г. Одобрена программа «Западноафриканского энергетического пула», предусматривающая строительство новых электростанций и ЛЭП³.

Региональные экономические сообщества также предпринимают конкретные шаги в достижении эффекта от участия в интеграционных процессах. Например, в области мобильной связи в настоящее время применяются инновационные меры по снижению стоимости мобильного роуминга путем более тесного сотрудничества. Это особенно важно в случае стран ВАС. В январе 2015 г. Кения, Руанда, Уганда и Южный Судан ввели в действие Восточноафриканскую единую региональную сеть в стремлении согласовать региональные тарифы на телефонные звонки и снизить затраты между странами-партнерами. По-

¹ В апреле 2016 г. на этот пост был утвержден бывший министр экономического развития Бенина Марсель Ален де Соуза.

² URL: <http://www.ecowas.int/> (дата обращения: 10.10.2016).

³ Там же.

следние оценки показывают, что интенсивность мобильной телефонной связи возросла на 935% в течение трех месяцев с начала работы этой сети, а стоимость звонков снизилась более чем на 60%.

Вместе с тем сохраняются и значительные проблемы в развитии интеграционных процессов. Одна из основных – низкий уровень внутристрановой торговли. Так, товарооборот между странами Африки в настоящее время составляет 14% по сравнению с 17% в Южной и Центральной Америке, 42% в Северной Америке, 62% в Европейском союзе и 64% в Азии. Следует отметить, что крупнейшие страны Африки по-прежнему торгуют на основе режима наибольшего благоприятствования.

«Главной проблемой для большинства африканских стран по-прежнему остаются поиски путей и способов модернизации промышленности, сельского хозяйства и инфраструктуры. И хотя некоторые государства Африки проявляют интерес к распространению новых технологий в экономике, что, безусловно, должно способствовать выходу из вековой отсталости и нищеты. Тем не менее ощутимых положительных результатов в этой сфере большинством африканских стран пока не достигнуто» [4. – С. 135–139].

Это всего лишь несколько примеров того, что многое еще предстоит сделать континенту, прежде чем он станет действительно интегрированным. Хотя директивные органы разработали основы интеграции, их реализация затруднялась в связи с отсутствием механизмов мониторинга и оценки. До недавнего времени не существовало средств для точного и объективного измерения того, какие страны добиваются наибольшего прогресса в углублении региональной интеграции, в каких областях отдельные страны отстают, и какие меры политики и институты оказались наиболее эффективными с точки зрения содействия интеграции.

Для восполнения этого пробела Африканский союз, Африканский банк развития и Экономическая комиссия ООН для Африки приступили к составлению индекса региональной интеграции в Африке, который представляет трансграничную и многомерную картину интеграции.

Индекс позволяет измерять пять различных параметров: торговую интеграцию, региональную инфраструктуру, производственную интеграцию, свободное перемещение людей и финансовую и макроэкономическую интеграцию. Эти параметры основаны на обзоре основных социально-экономических факторов, которые имеют фундаментальное значение для интеграции. Для расчета индекса используются шестнадцать категорий, которые пронизывают эти пять параметров (рисунок).

Торговая интеграция. Свободное перемещение товаров является ключевым фактором развития внутрирегиональной торговли. Фирмы и люди получают выгоды от более быстрых и экономически эффективных торговых потоков. Но в Африке торговые связи с остальным миром являются более прямыми и эффективными, чем торговля между соседними регионами из-за пробелов в инфраструктуре или капитальных затрат и нетарифных барьеров.



Рис. Прогресс региональной интеграции в Африке¹

Региональная инфраструктура. Развитие инфраструктуры на всем континенте является наиболее острой проблемой, препятствующей продвижению региональной интеграции. Тем не менее работа по улучшению инфраструктуры проводится. В настоящее время региональная инфраструктура включает автомагистрали, строящиеся через границы, полеты, переносящие пассажиров из одной столицы в другую, а также большее число пользователей мобильного роуминга на городских улицах или в сельских поселениях. Бесчисленные связи,

¹ Экономическая комиссия ООН для Африки, Комиссия Африканского союза и Африканский банк развития, 2016 год; [3. – С. 19].

осуществляемые при помощи автомобильных дорог, по воздуху или, все чаще, по воздушным каналам, оказывают значительное влияние на усилия Африки по интеграции. Улучшение региональной инфраструктуры означает более низкие транзакционные издержки и более быструю доставку товаров и услуг, поэтому региональные центры, а также малые страны или страны, не имеющие выхода к морю, могут получить большие выгоды от развития инфраструктуры для стимулирования экономического роста.

Производственная интеграция. Центральное место в экономическом успехе Африки занимает необходимость увеличения производства и повышения производительности. Африка могла бы сделать больше для развития региональных и глобальных цепочек создания стоимости, что означает содействие формированию более разнообразных и устойчивых экономических баз. По мере роста покупательной способности потребителей промежуточная продукция, используемая фирмами в производстве конечной продукции или услуг, будет иметь важное значение для внутреннего рынка Африки. Создание промышленных центров неотделимо от обеспечения доступа к региональным торговым коридорам, по которым перемещаются товары, и содействия увеличению регионального производства электроэнергии для энергоснабжения производства. Как в сельском хозяйстве, так и в промышленном производстве регионам необходимо раскрыть свой производственный потенциал, осуществить капиталовложения, расширить узкие места и повысить конкурентоспособность отраслей экономики.

Свободное передвижение людей. Передвижение через границы не только представляет собой мощный импульс для экономического роста и развития навыков, но и поддерживает конкурентоспособность. Свободное передвижение людей идет на пользу как стране, открывающей свои границы, так и стране, граждане которой передвигаются, о чем свидетельствует рост денежных переводов в последние годы. Для многих африканских стран миграция может восполнить пробелы в навыках и обеспечить возможность для обмена идеями, ведущего к расширению предпринимательства и инноваций за пределы границ стран.

Финансовая и макроэкономическая интеграция. При более свободном движении капитала инвестиции возрастают, финансовые средства распределяются наиболее продуктивным образом, а инвесторы на континенте получают более высокую прибыль. В свою очередь по мере снижения транзакционных издержек, связанных с ведением бизнеса, и повышения эффективности функционирования финансовых организаций выгоды будут получать микро-, малые и средние предприятия и новые компании. Углубление финансовой интеграции содействует распространению знаний и передаче технологий, а также более активной инновационной деятельности.

В настоящее время еще предстоит работа по усовершенствованию механизмов точного и объективного измерения отставания или достижения успеха странами наибольшего прогресса в углублении региональной интеграции, мер политики и институтов, способствующих наиболее эффективному содействию интеграции.

Список литературы

1. Воронина Т. В. Международная экономическая интеграция: теория, противоречия, тенденции развития в мире и на Европейско-Евразийском пространстве. – М. : Вузовская книга, 2013.
2. Колбенева А. М. Международная экономическая интеграция: ретроспективный анализ теоретической мысли // Теория и практика общественного развития : электрон. журнал. – 2015. – № 8. – URL: http://teoria-practica.ru/rus/files/archiv_zhurnala/2015/8/economics/kolbeneva.pdf
3. Лопес К. Медленное продвижение к интеграции // Финансы & развитие. – 2016. – июнь. – С. 18-21.
4. Подбиралина Г. В., Мигалева Т. Е. Торговля услугами в Африке: раскрытие потенциала интересах экономического развития // Современная экономика: концепции и модели инновационного развития : Материалы VIII Международной научно-практической конференции : в 3 кн., 2016. – С. 135–139.
5. Позиции России на новом этапе международной интеграции / под ред. чл.-корр. РАН, профессора Р. И. Хасбулатова. – М. : Ваш формат, 2015.
6. Baldwin R. 21st Century Regionalism: Filling the Gap between 21st Century Trade and 20th Century Trade Rules. – Geneva : World Trade Organization, Economic Research and Statistics Division, 2011.
7. Hosny A. S. Theories of Economic Integration: A Survey of the Economic and Political Literature // International Journal of Economy, Management and Social Science. – 2013. – № 2 (5) May. – P. 133–155.
8. Wonnacott R. J. Preferential Liberalization in a Hub-and-Spoke Configuration Versus a Free Trade Area // International Handbook on the Economics of Integration / ed by M. N. Jovanović. – Cheltenham, UK, 2011. Vol. 1. – P. 150–166.

References

1. Voronina T. V. Mezhdunarodnaya ekonomicheskaya integratsiya: teoriya, protivorechiya, tendentsii razvitiya v mire i na Evropeysko-Evraziyskom prostranstve [International Economic Integration: the Theory,

Contradictions, Development Tendencies in the World and on the European-Euroasian Space]. Moscow, Vuzovskaya kniga, 2013. (In Russ.).

2. Kolbeneva A. M. Mezhdunarodnaya ekonomicheskaya integratsiya: retrospektivnyy analiz teoreticheskoy mysli [International Economic Integration: Retrospective Analysis of a Theoretical Thought], *Teoriya i praktika obshchestvennogo razvitiya* [Theory and Practice of Social Development]: elektron. Zhurnal, 2015, No. 8. (In Russ.). Availadle at: http://teoria-practica.ru/rus/files/arhiv_zhurnala/2015/8/economics/kolbeneva.pdf

3. Lopes K. Medlennoe prodvizhenie k integratsii [Slow Advance to Integration], *Finansy & razvitiye* [Finance & development], 2016, iyun', pp. 18-21. (In Russ.).

4. Podbiralina G. V., Migaleva T. E. Torgovlya uslugami v Afrike: raskrytie potentsiala interesakh ekonomiceskogo razvitiya [Trade in Services in Africa: Disclosure of Potential Interests of Economic Development], *Sovremennaya ekonomika: kontseptsii i modeli innovatsionnogo razvitiya : Materialy VIII Mezhdunarodnoy nauchno-prakticheskoy konferentsii* [Modern Economy: Concepts and Models of Innovative Development: Materials VIII of the International Scientific and Practical Conference], v 3 kn., 2016, pp. 135–139. (In Russ.).

5. Pozitsii Rossii na novom etape mezhdunarodnoy integratsii [Positions of Russia at a New Stage of the International Integration], editor by chl.-korr. RAN, professora R. I. Khasbulatova. Moscow, Vash format, 2015. (In Russ.).

6. Baldwin R. 21st Century Regionalism: Filling the Gap between 21st Century Trade and 20th Century Trade Rules. Geneva, World Trade Organization, Economic Research and Statistics Division, 2011.

7. Hosny A. S. Theories of Economic Integration: A Survey of the Economic and Political Literature, *International Journal of Economy, Management and Social Science*, 2013, No. 2 (5) May, pp. 133–155.

8. Wonnacott R. J. Preferential Liberalization in a Hub-and-Spoke Configuration Versus a Free Trade Area // *International Handbook on the Economics of Integration*, editor by M. N. Jovanović. Cheltenham, UK, 2011. Vol. 1, pp. 150–166.